

平成 30 年 4 月 11 日
海事局船員政策課

「女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による提案」を発表します

～「女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による検討会」の
提案をとりまとめました～

国土交通省は、女性船員が活躍できる労働環境の実現に向け、委員 8 人すべてが女性からなる検討会を設置し、議論を進めて参りました。
今般、その成果を提案としてとりまとめましたので、発表いたします。

海運業界における女性船員の比率は僅か 2.4% にとどまっており、必ずしも女性船員の就労が進んでいる状況とはいえません。

このため、女性の視点により、女性船員の活躍促進に向けた提案をとりまとめるべく、2017 年 6 月に、委員 8 人すべてが学識経験者、船員経験者及び海運業界の女性からなる「女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による検討会」（座長：河野 真理子 早稲田大学法学学術院教授）を設置しました。

検討会においては、女性船員への対応について事業者の意識とはギャップがある、また、結婚・出産等のライフステージの変化に合わせた体制・制度の充実が必要との意見が出されるなど、3回にわたり活発な議論がなされ、

1. 事業者の積極的な女性船員の雇用を促進するための情報の発信
2. 船員という仕事を職業として選択してもらうための女性船員に関する情報の発信
3. 女性船員が働き続けられる環境の構築

に関し、今後、取り組むべき施策の提案がとりまとめられました。

国土交通省海事局においては、「輝け！ フネージョ★」プロジェクトと銘打ち、海事産業における女性の活躍促進のための取り組みを強力に推進していくこととしております。

今回、とりまとめられた提案に基づく取り組みについても、同プロジェクトの一環として、関係者と協力しつつ、積極的に進めて参ります。

※フネージョ…船員や造船・船用工業など海事分野で働く女性を幅広く象徴する造語。イタリア語の「アダージョ」（「くつろぐ」、「ゆっくりと」等の意）の語感を込め、母なる大洋を船舶が優雅にゆっくりと航行する姿を想像させ、職場を寛がせるイメージ。



<検討会委員の皆様>

<お問い合わせ先>

海事局 船員政策課 服部、増田

Tel : 03-5253-8111(内線 45127) 直通 : 03-5253-8647

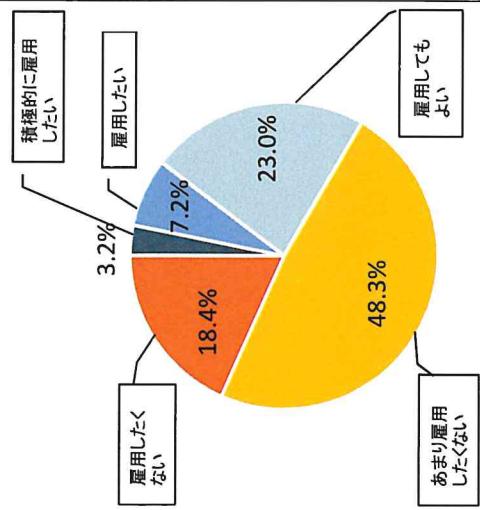
Fax : 03-5253-1643

女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による提案の概要(その1) 国土交通省

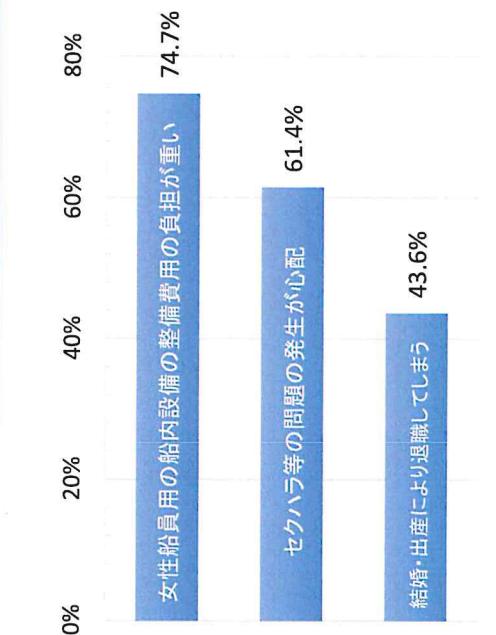
現状①

【事業者に対する意識調査の結果(抜粋)】

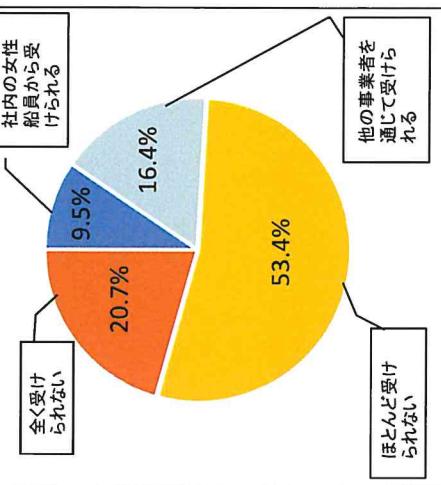
女性船員の雇用に対する考え方



女性船員の雇用に否定的な理由(上位3位)



女性船員の視点での助言等を得る機会



○事業者を対象とした意識調査においては、79.9%が女性船員の雇用経験がなく、66.7%が雇用に対しても否定的。その理由として、女性船員に対する設備面・心理面双方での配慮の負担が重いことを挙げる回答が多い。

○一方、検討会では、女性船員への対応については、合理的な配慮がなされればよく、過度の対応は不要であり、船内秩序の面でも特段の問題には生じていない等、事業者の意識とはギャップがあるとの意見が出されている。

○女性船員の活躍を促進するためには、雇用に否定的な事業者の意識を変えることが必要だが、多くの事業者は、女性船員の視点からの助言を得る機会が乏しく(74.1%)、実情が十分に伝わっていないことが、女性船員の雇用を敬遠させる一因となっている。

女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による提案の概要(その2) 国土交通省

現状②

【船員教育機関の女子学生に対する意識調査の結果(抜粋)】

就職活動で困っていること(上位3位)

採用してくれる船社が少ない

家族の理解等が得られない

情報が入手しづらい

船員として仕事をしていく上で心配な点(上位3位)

体力面で困っているか(特に荷役等の力仕事)

結婚・出産後も仕事を続けられるか

男性船員と一緒に仕事をしているか

女性が船員として就職し、働き続ける上で必要なもの(上位3位)

産休・育休制度の充実

船員への復帰が容易となるサポート体制の構築

多様な働き方を可能とする制度の導入

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80%

○ 船員教育機関の女子学生を対象とした意識調査においては、32.5%が船員への就職を希望しないと回答している。就職活動においては、採用してくれる船社が少ないことや、欲しい情報が入手しづらいことに困っているとの回答が多い。

○ 体力面の問題や結婚・出産後も仕事を続けられるかを心配する回答も多いが、船員への就職を希望する女性が必要とする情報が十分に入手できる状況にないことが、女性船員の活躍促進を阻害する一因となっている。

○ 女性が船員として就職し、働き続ける環境を構築するため必要なものとして、ライフステージの変化に対応した体制・制度の充実を求める回答が上位を占めており、また、検討会においても同様の意見が出されている。

女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による提案の概要(その3) 国土交通省

1. 事業者の積極的な女性船員の雇用を促進するための情報の発信

【課題】

- 事業者の積極的な女性船員の雇用を促進する為の情報をどのように発信していくか。
-
- ### 【提案】
- 女性船員の活躍促進に向けた取り組みを実施している事業者による、他の事業者への積極的な情報提供・情報共有。
 - 事業者における、社員(特に船員)に対する、男女共同参画に関する周知。
 - 女性船員の活躍促進に係る講演会の開催や冊子の作成等、事業者に対する周知。
 - 女性船員の活躍促進に関するサイトを設置し、事業者に対する情報を発信。

2. 船員という仕事を職業として選択してもらうための女性船員に関する情報の発信

【課題】

- 女性に船員という仕事を職業として選択してもらうために、女子学生等に対し、どのように情報を発信していくか。

【提案】

3. 女性船員が働き続けられる環境の構築

【課題】

- 女性船員が結婚・出産を含むライフステージの変化に合わせて働き続けられる環境をどのように構築していくか。

【提案】

女性船員の活躍促進に向けた女性の視点による検討会の概要（参考）国土交通省

1. 検討の経緯

- 海運業における女性船員の比率は僅か2%にとどまっているが、女性船員の就労が進んでいるとはいえない状況にあり、船員への就業を希望する全ての女性が活躍できるよう環境を整備していくことが課題となっている。
- 女性の視点により、船員や船員に向けた提案をとりまとめることを目的に検討会を設置。
女性の視点により、船員や船員に向けた提案をとりまとめることを目的に検討会を設置。
- 平成29年6月以降、計3回の検討会を開催し、女性船員を巡る現状や課題について、自らの船員としての経験や雇用者としての考え方、教育現場からの視点等から検討を実施。検討の成果を「女性船員の活躍促進に向けた女性の視点からの提案」としてとりまとめ。

2. 委員

学識経験者

石田 依子 (独)国立高等専門学校機構大島商船高等専門学校教授
河野 真理子【座長】 早稲田大学法学部学院教授
堀木 幸代 東京海洋大学海洋工学部海洋電子機械工学科准教授
船員経験者

岡部 涼子 福寿船舶(株)海運部課長
加納明日美 国土交通省海事局総務課海技試験官
木村 幸江 全日本海員組合関東地方支部
海運業界

泉尾 光香 (一社)日本船主協会海務部
福田 正海 協同商船(株)代表取締役専務

3. 検討経過

平成29年 6月30日	第1回	検討会の設置目的・スケジュール等について、女性船員の現状等について、女性が船員として就業するための課題について
平成29年11月 1日	第2回	女性船員の雇用に係る意識調査の結果について、諸外国における女性船員の現状について、他モードにおける女性の活躍促進の取り組みについて、課題の整理について
平成30年 3月26日	第3回	提案のとりまとめについて