

# 全船協

会報148号 2022年1月 新春号



練習船「青雲丸」 独立行政法人 海技教育機構 提供



一般社団法人 **全日本船舶職員協会**

JAPAN MARITIME OFFICERS' ASSOCIATION

無料船員職業紹介所(国土交通省許可第8号)

URL <https://www.zensenkvo.com>

## 山友汽船株式会社

代表取締役社長 望月 正信

〒650-0015 神戸市中央区多聞通2丁目1番1号  
TEL (078) 371-5505 FAX (078) 371-5520  
Email: info@sanyukisen.co.jp

## B&S ENTERPRISE

株式会社ビーアンドエス・エンタープライズ

TEL (078) 361-6971 FAX (078) 361-6972  
Email: info@bands-k.com



## 北星海運株式会社

代表取締役社長 佐藤 有造

〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目1番5号  
セントラルビル6階  
電話 (03) 3275-5520(代) FAX (03) 3275-5575

## 一般社団法人 日本船長協会

会長 葛西 弘樹

〒102-0083 東京都千代田区麹町4丁目5番地  
(海事センタービル5階)

電話 (03) 3265-6641  
FAX (03) 3265-8710  
<http://www.captain.or.jp>

## 一般社団法人 海洋会

会長 平塚 惣一

〒102-0083 東京都千代田区麹町4丁目5番地  
(海事センタービル6階)

電話 (03) 3262-8632  
FAX (03) 3262-6909



一般社団法人

## 日本船舶機関士協会

会長 掛谷 茂

〒102-0083 東京都千代田区麹町四丁目5番地  
(海事センタービル5階)

電話 (03) 3264-2518  
E-mail: me-honbu@marine-engineer.or.jp  
URL <http://www.marine-engineer.or.jp>

## 人と海に未来を

## 公益社団法人 日本海難防止協会

会長 村上 英三

〒151-0062 東京都渋谷区元代々木町33-8  
元代々木サンサンビル3F  
電話 (03) 5761-6050 / E-mail: 2231.jams@nikkaibo.or.jp  
<https://www.nikkaibo.or.jp>

## 日本海事新聞

THE JAPAN MARITIME DAILY

試読・購読のお申し込みは  
電話 **03-3436-3223** まで

<https://www.jmd.co.jp/>

## 海上の友

船員と船員家庭のタブロイド版新聞 毎月1日発行  
年間購読料 本体価格(5,916円) + 税 送料別

お申し込み  
お問い合わせ (公財)日本海事広報協会

〒104-0043 東京都中央区湊2-12-6  
電話 (03) 3552-5034 FAX (03) 3553-6580

- ・海技教育支援 ・奨学金
- ・帆船海王丸体験航海・海洋教室 等

## 公益財団法人 海技教育財団

会長 工藤 泰三

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-4

電話 (03) 3288-0991 <http://www.macf.jp>

ラッシング・チョッキング資材の総合サービス

## 株式会社 ウシオ

100th  
ANNIVERSARY  
since 1920

代表取締役社長 牛尾 雅英

〒652-0813 兵庫県神戸市兵庫区兵庫町2丁目3番27号

電話 (078) 652-2065 / FAX (078) 652-2070

<http://ushio-kk.co.jp>

東京/横浜/常陸那珂/名古屋/大阪/和歌山/加古川/門司/福岡/香港

目 次

表紙・・・練習船 青雲丸  
巻頭言・・・～ SARANARU OHTANISAN ～……………  
……………理事（大島商船高専同窓会長 NN3・昭和49年卒）広重康成・・・2  
新大島丸水槽試験見学報告……………大島商船高等専門学校 専攻科……………  
……………海洋交通システム工学科1年 小西 凧・・・3  
働き方改革と「意識の改革」～時代変容、変化する競争～……………理事 松見 準・・・7  
学んだ知識をフル活用……………鳥羽商船 H2電子機械工学科卒 黒 勇 旗・・・9  
クラス成績ワースト10 常連の現在……………鳥羽商船 2007年 制御情報工学科卒 中村 旭 和・・・11  
コトラシステム第6回講義資料……………コトラシステム・・・13  
B号航海記(第3回)……………内海水先区水先人会水先人 会員 栗 阪 肇・・・16

**北から南から**

富山高等専門学校……………22  
鳥羽商船高等専門学校……………28  
広島商船高等専門学校……………33  
大島商船高等専門学校……………36  
弓削商船高等専門学校……………41  
海技教育機構……………45  
本部・支部だより……………事務局・・・48  
同窓会長懇談会開催……………事務局・・・49  
故土屋さんを偲ぶ会開催される……………事務局・・・51  
役員候補者募集告示……………役員候補者選考委員会・・・53  
賛助会員名簿……………事務局・・・55  
会費納入者名簿・2021年度新卒者入会名簿……………事務局・・・56  
時事寸評・表紙写真解説・編集後記……………事務局・・・60





◀ 巻頭言 ▶ ～ SARANARU OHTANISAN ～

理事 (大島商船高専同窓会長 NN3・昭和49年卒) 広重 康成



初春のお慶びを申し上げます。

コロナにすっかり振り回された2年間でした。

しかしエンジェルスの大谷翔平選手が大活躍

してくれたおかげで朝から笑顔のスタートとなりました。

昭和9年ベーブ・ルースは当時の大リーグ選抜チームの一員として海路来日し、日本チームと6戦し全勝しました。「日本のバッターはまあまあだったが投手は大したことはなかった。あのサワムラは別として」というコメントを残しています。あれから87年の歳月が流れ27歳の日本の若者が米国で絶賛されMVPを満票で獲得した事実を知ったら何と言ったことでしょうか。

一方私たちも二刀流を目指した時代がありました。「近代化船」です。航海士が機関部の仕事をしMO(エムゼロ)当直もする。機関士は航海当直をし、見張り操船を実施する。そのために当直限定の反対職免状を取得しました。甲板部員と機関部員はそれぞれ Watch Officer の資格を取り、機関部員だった人が出入港の舵を取るし、甲板部員はエンジンルームで整備作業を行う。日本人による日本人だけで動かす日本船を目標とし、それが可能な新しい設備の「近代化船」を造ったのでした。

私も海技大学校で機関のことを学び、社船で半年間、エンジニアとして実習乗船をしました。

航海当直は2人だけですが機関部は大人数

で作業をするから楽しいし、溶接は結構面白かった。

実際に近代化船で豪州航路に就きました。往航はエンジニア、復航は航海士となる生活は新鮮でありこれなら何とか私たちも生き残ることができるのではないかと思ったのですが、ありとあらゆるヒヤリハットが量産され、平成5年、混乗船へと舵が切れ、平成20年には全員外国人船員の日本籍船が就航し、近代化政策は終止符を打ちます。

日本海運は航機両用という二刀流を確かなものにする寸前だったのに諦めてしまいました。近代化船というハード面はできていたのです。後は乗組員のスキルアップと日本船社の意識改革だけでした。

大谷選手は「今年が底です。来年はもっとできるし球団も期待するでしょう」とNHKの取材にサラッと話していました。

肘と膝の手術をした大谷選手は(もし今年ダメだったら…)という不安の塊りだった。4月のホワイトソックス戦では投手として1回を0点に抑え、2番で二刀流らしくホームランを放ちベンチに帰った大谷選手は緊張に震えていたとのこと。

私たち日本人に欠けていたのは(日本の海運は私たちが守る)という強い意志だったと思います。今さら航機両用を目指すことはできませんが、少しずつ日本人船員の活躍の場を広げる努力を続けることはできます。それは地味な、根気のいる作業ですが確実な将来への近道であり日本海運存続の王道です。

マイニチオオタニサン! からサランアルオオタニサン! になるごとく私たちも着実に一歩ずつ前進して行きましょう。

# 新大島丸水槽試験見学報告

大島商船高等専門学校 専攻科

海洋交通システム工学科 1年 小西 凧

2021（令和3）年9月、本科（商船学科航海コース）を卒業し、10月から専攻科へ入学いたしました。今回は大島丸代船建造にかかる水槽試験に同行させていただく機会を得ましたので、試験状況などを報告します。

2021（令和3）年10月11日（月）、長崎県長崎市にある三菱重工業株式会社総合研究所流体第一研究室にて、令和5年3月に新造引き渡し予定の練習船大島丸（以下、新大島丸とする）の水槽試験が行われた。

この試験場は、元々1907年、長崎造船所内に建設された国内初の推進性能水槽が1943年に浦上地区に移転したものである。

長崎造船所内推進性能水槽設立当初からみると、2021年現在で114年の歴史を有している。浦上地区に移設されてから約三年後、長崎市に原爆が投下され、爆心地から2kmに位置している推進性能水槽も例外なく被害にあった。当時の壁は爆風により一部傾きはしたものの、今でも使用されている。

水槽の概要は、長さ120m、幅6.1m、水深3.65mの小水槽と、長さ165m、幅12.5m、水深6.5mの大水槽が連結し、全長は285mに及ぶ。今回は大水槽を使用した実験であった。

水槽内には水道水が張っており、その量は長崎市民が一日に使用する水道水量の約1割に相当するため、毎回水を入れ替えるのではなく、うなぎ屋の秘伝のたれのように

蒸発した分だけ水が継ぎ足されている。

これは戦後からずっと同じ方法がとられ、つまり水槽内には戦後の水がまだ残っているということであり、水槽の歴史を感じさせられた。そこまで歴史が長いと水槽内には苔が群生しているように思うかもしれないが実際はきれいな状態であった。ヨーロッパでは苔掃除のために金魚を放つ施設もあるそうだ。

実験は水道水で行われるが、計測結果は海水の比重を考慮して変換される。水槽の側端には民間プールにある消波のためのコースロープが設置してあった。

そもそもこの水槽試験とは、CAD（コンピュータ支援設計：Computer Aided Design）によりコンピュータ上で船体形状（船型）を作成し、それをCFD（数値流体力学：Computational Fluid Dynamics）によって船の航走中に受ける抵抗値などを算出して最適化を図り、その後実際船舶の数十分の一のモデルを作成し、水槽で走らせることにより、仕様書記載の保証速度、計画速度を達成できるかを確かめるための試験である。

水槽で模型船を走らせ、船体の抵抗性能、プロペラとの干渉影響（自航要素）を計測する。風や波などの不規則な外力の影響を受けない水槽内なので、より正確な値を求めやすい。もしコンピュータによるシミュレーションで予測した性能が出なかった場合や、設計上依頼主から要求されている速度性能を満たせなかった場合であっても、

模型であれば修正しやすい。水槽試験がうまくいって初めて実船採用船型が決定される。水槽試験は造船において欠かせない試験となっている。

当日は午前中に船速・船体抵抗・船走姿勢などを計測する抵抗試験、午後に船速・プロペラのスラスト・トルク・回転数などを計測する自航試験が行われた。

どちらの実験も大水槽にスケール1/10の模型を計画満載状態、even keelの状態浮かべ、水面上方に設置された曳引車を使用して行われた。模型といわれると観賞用の両手に抱えられるサイズの模型を想像していたが、実際は二人乗りのディンギーヨットより一回り大きく、迫力があつた。

研究所の職員の方曰く、大きい模型船の方が計測値が大きくなるため、計測誤差が少ないらしい。

表 1 に、実船と模型船の諸元を比較する。

表1 実船と模型船の諸元

	実物	模型
垂線間長 $L_{pp}$	49.90m	4.990m
幅 $B$	10.60m	1.063m
喫水 $d$	3.40m	0.341m



写真:試験に使用された新大島丸の模型  
(2021年10月11日)

### (1)抵抗試験

大水槽に浮かべられた新大島丸の模型を、抵抗動力計を介して曳引車で水槽と平行に曳航する。水槽中の助走、減速区域を除く

水槽の 1/3 程度の計測区間で、抵抗動力計により模型に働く抵抗を計測する。

模型の前方にプロペラ式流速計を設け、対水速力を計測し、船速とすることで水槽内の水の流動（残留カレント）による影響を補正する。船体の船首・船尾部にはポテンシオメーターが取り付けられ、上下方向の船体姿勢の変化も記録する。

このポテンシオメーターとは上下に可動するフレームに取り付けられた分度器のようなセンサーであり、航走中の船首・船尾の沈下量がわかる。

実際に走行しているところを見ると、船首部に受ける水流と船尾部に受ける水流の速さに違いがあるため、ベルヌーイの定理により船首周囲の圧力が下がって大きく沈下し、船尾は船体表面の摩擦影響で水流の速さが船首に比べて遅いため沈下量は少なかった。

水槽に浮かべられた模型は船速8~15kn

の間、それぞれの船速で数回にわたり水槽内を走る。船速は新大島丸の計画速力 12.5kn をカバーし、かつ、将来の船型開発の際に役立つために高速側を 15kn と設定され（新大島丸の最大速力よりも高速）、低

速側は8knと設定されている。模型が実際に走ったのは、これらの船速をフルード数により変換されたもので、例えば8knであれば1.3m/s、15knであれば2.4m/sである。

計測位置を毎回同じ場所にすることや、一番はじめに行う計測前に4回ほど水槽内をあらかじめ走らせ水槽内の水流を一定にすることで回数を重ねるごとに生じる水槽内水流（残留カレント）の変化による誤差を少なくしておく。

この試験により所定の航走船速における模型船の抵抗を計測し、実船の船体抵抗を推定するための資料を得ることができる。

## (2) 自航試験

抵抗試験と、船速や、模型が水槽に平行になるよう直線状を走ることや計測距離などは変わらないが、模型船にプロペラを取り付けてモーターで駆動させ、自航させる点で大きく異なる。

また、曳引車は模型船を曳航せずセンサーで模型船の加減速を検知しながら同じ速度で模型の真上を追従するように速度制御する。実船と模型船の摩擦抵抗の相違を修正し、プロペラ荷重度を実船と相似にするために必要な曳航力を模型船に付加するための重り（摩擦修正量、Skin Friction Correction）をセットする。その後、抵抗試験と同じ所定の速力で走るようプロペラの回転数を調整しながら自航させる。

試験結果から速力とプロペラの回転数、推力、トルクの関係は無次元表示した図を作成する。また、プロペラの単独特性および船体抵抗特性を併せて自航要素（推力減少率、伴流係数、プロペラ船後効率比）を求めることができる。

今回の試験はどれも想定の範囲内の結果で、無事に終えることができたようだ。

新船型の開発、模型船の設計・製作、水

槽試験費用を含めて中古のマンション1室を買えるだけの費用が掛かっているというから驚きだ。ちなみに実験結果が芳しくないときは、コンピューターシミュレーションからやり直し、模型船に修正を加えてもう一度初めから水槽試験をやり直すそうである。

私は今回、人生で初めて造船にかかわる重要な試験に立ち会うことができた。

内容はかなり専門的であったが、一部本科生の時に習った技術が現場で使われているのを見て感動した。操船にかかわる実習は幾度となく行ってきたが、造船に関しては座学でしか学ぶ機会がなかったので、そういった技術を現場で見るというのは大変すばらしい経験となった。

私は専攻科の特別実験で海事法規について調査をしているので、関係する質問を幾つかさせていただいた。

実は、このような水槽試験に関する具体的な法規定はなく、結果の算出方法や曳引車の設計にいたるまですべてそれぞれの会社が独自に行っているようだ。

それでは各会社によって造船の基準が大きく異なってしまいそうであるが、例えば船員法や排ガス規制などにかかる事項は当然ながら準拠され、造船所は船級協会に試験内容と計測方法などを提出し、準拠されていることを船級協会が証明することで安全や環境保護が保証されている。

そもそも造船は長い歴史を有しており、各地で独自の方法により複雑な計測や算出がされているため統一が厳しいのが現状である。しかしながら試験時の安全基準が明確化されていない点は、職員の安全は各会社任せとなっており、安全コストの重要性をよく理解している会社であればよいが、利益を優先する会社が出てきた場合、職員



の安全が保障されないので、造船業界全体を考えたときに改善の余地があるのではと考える。

例えば今回お世話になった水槽試験場では、曳引車に乗り降りするときの大きな声での周知、ヘルメットの着用が義務付けられていたほか、曳引車には救命浮環が設置されていた。こういった安全対策はここ独自の安全基準に則って設定されたもので、すべての造船所でも同じような安全対策がとられているのかが気になるところであった。

このように自身の研究にかかわる内容にも触れることができ、なにより、数十年に一度の、母校の練習船造船の機会に立ち会えたのは貴重な財産となった。



写真:三菱重工業株式会社総合研究所前にて (2021年10月11日)



## 働き方改革と「意識の改革」～時代変容、変化する競争～

理事 松見 準

内航海運業界で長く続けられてきた船舶調整事業と暫定措置が終了した今、内航世界は新たな市場へと移行する節目にあります。さらには海事産業強化法の成立という大変革期とも重なり、船員やオーナーにとっては、どのように考えていく局面にあるのか。今回改正された法律などから考察しました。内航産業の「働き方改革」の効果は、その目的への当事者からの理解と周知にかかっているところが大きいと考えますので、全船協会誌に掲載したいと思います。

### \*業界新聞「内航海運新聞」(2021年9月6日号) 寄稿文

内航船の大半は零細会社の小型船です。社長が船長として乗り込んでいる船もあります。船主を慕い、苦しいスケジュールを共に乗り越えてきた船員も多い世界。緊急で人手が足りなくなった時には、80歳のベテランOBが一肌脱ぎに乗船することだってあるのです。

しかし、その場その場での対処を重ねるうちに、経営としての未来や計画、労働の契約概念まで希薄になってしまい、同業者による過当競争まで始まり、結果、産業内で適正な労働の対価を考えることが出来なくなっているようにも見えます。これでは船主を支える船員たちやその家族を守っていくことができません。船員は大きな職責とその誇りから「法律の方がおかしいのだ」「正直にやったら物流を止めてしまおう」などと考えるようになってしまいます。内航船の労務管理に関わる「働き方改革」は、例えば労働問題のように労使を対立軸にして解決することはできません。

そこで、交通政策審議会海事分科会基本政策部会でも「内航海運業者による法令遵守の取り組みを実効性のあるものとするためには、内航海運業界の自助努力のみでは対応が難しくなっており、荷主の協力が不可欠」であると、「荷主」に対して配慮義務を打ち出しています。また「オペレータ」に対しても「船員

の労働時間を考慮した適切な運航計画の作成その他の船員の過労を防止するために必要な措置を講じなければならない」と内航海運業法を改正しています。

そこから重要になってきたのは、今回の改善を動かす鍵が「船舶所有者が船員の労働時間を適切に管理すること」を前提としているという点です。船舶所有者、つまり内航船主が、船員の過労を防止するための報告をオペレータにすることによって初めて、オペレータが必要な措置を講じなければならない立場になります(改正内航海運業法第12条。必要な措置を講ずるに当たっては、船舶所有者の意見を尊重しなければならないともある)。内航船主による初めの行動こそが、内航海運産業の「働き方改革」に求められていることが分かります。

これまで内航船主がオペレータに意見することには躊躇いがありました。しかし今後は「苦情」の意味も周囲の状況も変わっているかも知れません。今回の法律改正の他にも、これから様々な角度の状況からオペレータの立場が変わっていくことになります。

内航海運業法の改正によって「運賃の見える化」も始まり、くち約束の契約ではなく書面で交付されることになります(改正内航海運業法9条)。また今後、内航船員の労務管理が電磁的方法でクラウド上に正確な連携で管理されていく可能性もあります。労働実態の「見える化」も進んでいきます。さらにそこに非常に深刻な船員不足の現実も申し掛かってきます。高齢船

員がリタイヤし、船員を確保できなくなる内航船。大きな海難事故が発生し、その原因が船員不足や用船料不足に起因しているとされるケースも出てくるでしょう。つまり、状況の見方によっては、実際に板挟みの立場で苦しむのはオペレータのようにも考えられます。オペレータにとって、労務管理に積極的な内航船主の協力は必要になっていくのではないのでしょうか。

内航船主には労務管理責任者の選任が義務づけられました。労務管理責任者から報告を受けた場合に、オペレータにコンプライアンス違反の状況を伝え、その改善を要請、または改善の提案をすることが義務づけられています。内航船主と現場の内航船員は、厳しくなるオペレータの立場を早くに予見し、オペレータと協力して内航海運産業の新たな発展へと状況を持ち込んでいくことが重要と考えられます。「意識の改革」が必要です。

間違っても、オペレータが違反業者を使って何とか内航物流の存続をはからなければならぬ状況にしてはなりません。必ず壊滅的な事態へ行き詰まることとなります。内航船主と内航船員は、運航計画を是正することで船員の教育や増員に取り組んだり、そのために必要な用船料について、当たり前のように相談できるようになっていくかも知れません。

#### 《 今から船員現場がやっておくこと 》

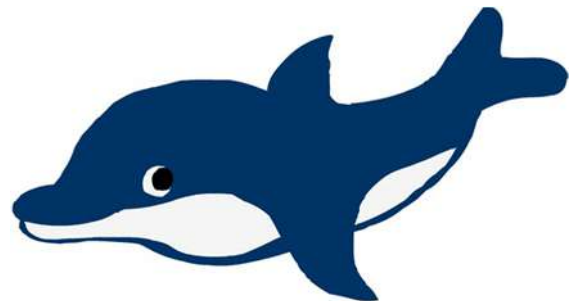
内航海運産業の「働き方改革」を成功させるためには、現場の船員自身も納得できるように考えておくべきことがあります。今回、「航海当直の通常の交代のために必要な作業や、防火操練、救命艇操練その他これに類似する作業」が労働時間の対象として加えられることになりました。また、食事を作る調理の時間をどのようにカウントすべきか等、議論は終わっていません。

実際、船員の意識としては乗船中は当直時間に関係なく常に労働時間です。連日続く出入港には当直関係なく全員で配置につきますし、入港するスタンバイ前にも当直者以外の人員で集まり準備しています。全員が起きて来ているかの確認や、向かう岸壁の風向や風力、潮流等について話し合い、接岸作業時の注意点などを共有しています。この時、接岸後の整備作業

や買い出しの予定などの打ち合わせも行なっています。作業も一人で簡単にやっておくメンテ等もあり、船員それぞれの労働時間を正確に管理することは本当に難しいことです。

船内生活では日常的に、少しの異変（何かの部品が落ちているとか、液体がたれているとか、異音、異臭、振動など）にも気が付き、緊急で応急処置したり報告したりする感覚がなければなりません。「労働なのか、労働ではないのか」といった観点が優先された場合に、こういった船員に必要な資質が失われていく心配もあります。

しかし、この「働き方改革」による労務管理の厳格化は「船員」のために行われるものです。船員自身が「船員の労働時間を法的にカウントするなんて無理だ」と言ってしまえば改善も終わってしまいます。「働き方改革」で、労務管理責任者、内航船主、オペレータ、荷主とで協力して問題改善に取り組んでいく仕組みはできました。当事者である船員自身もその仕組みに関わっている「意識」はとても重要です。船員の労務管理は難しい課題ですが、せめて正確に記録を取ってみようとか、納得がいくまで考えて、その答えを見つけていくこと。その姿勢が、行く行くは内航海運産業全体の未来を救うことにまでなると考えています。



## 学んだ知識をフル活用

鳥羽商船 H2電子機械工学科卒 黒 勇旗

卒業して30年経ちましたが、いまでも電子機械工学科で学んだ知識をフル活用して仕事に取り組んでいます。

私の仕事は、スマホなどに使われる部品の製造方法開発です。常に、前作よりも安くて高品質な製品を世の中へ提供し続けるために、頭をひねる毎日です。

開発の基礎となっているのは、学校で習った材料力学や流体力学などの知識です。学生時代は、授業に付いていけずに困ることも多くありました。

そんなとき、ある教官から言われた一言が救いになりました。「ここで習ったことが、そのまま仕事に役立つかは分からない。しかし、困ったときにどの教科書を開けばいいかを知っているということは、とても役に立つと思う」という内容でした。



では、具体的に教科書をどのように活用しているかをご紹介します。

私が開発している製品は、アプリのプログラムを収納したり、画像や音楽を保存する



「メモリ」と呼ばれる部品です。

スマホを買う時に、メモリ容量を32GBにするか64GBにするかで悩んだ経験があると思います。

両者の違いは「メモリ」を構成する半導体チップの数で、後者は前者の2倍のチップを使います。

チップ数が2倍になると「メモリ」の価格は2倍になり、それがスマホ本体の価格差を決定づけています。

チップ数は2倍になるのですが、スマホ本体の大きさは変わりません。

従って、チップ数を2倍にするには、チップの厚みを半分にするしかありません。これを実現するのが私の仕事です。

半導体チップは、ガラスと同じ成分(SiO<sub>2</sub>)でできていますのでとても割れやすく、慎重に取り扱う必要があります。

厚みが半分になると、どれくらい割れやすくなるかを知るには、材料力学で習った両端支持梁の公式を使います。

$\sigma = M/Z$  です。式を展開すると、 $\sigma$  (曲げ応力)  $\propto PL/bh^2$  となり、チップの割れ

やすきは、チップ厚み  $h$  の二乗で効いてきます。

つまり厚みが半分になるということは、チップの強度が  $1/4$  になるということです。かなり厄介です。

また、この薄いチップを積み重ねて電氣的に接合するとき、金や銅を使います。

これらの金属は融点が高いので、溶かさずに接合する方法を使います。金属材料で習ったかもしれない固相拡散という方法です。接合部は、熱硬化性樹脂で保護します。使う材料はホームセンターで売っている 2 液性のエポキシ接着剤のようなものです。何段にも積み重なったチップを型に入れ、樹脂を流し込んで熱で固めます。

このとき、樹脂中に気泡ができたり、接合部に無理な力が働かないように樹脂の流れを制御するには、流体力学の知識が必要となります。

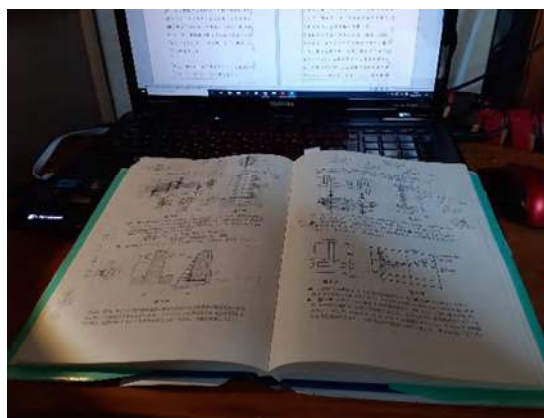
樹脂が固まったあとは、チップ ( $\text{SiO}_2$ ) と樹脂 (ガラエポ) の異種材料間で発生する熱応力に悩まされます。

適切な樹脂材料を選定するには、化学の知識が欠かせません。

また、製品の電氣的特性は、電氣や電子の知識も必要です。

このようにして完成した製造方法は、既存の装置で量産できないことがあります。

そんなときは、新しい製造装置を作ります。装置設計には、前出の教科書の他に機械設計という教科書が活躍します。



このようにして、卒業してから 30 年間、色々な教科書に助けられて仕事を続けてきました。



## クラス成績ワースト10 常連の現在

鳥羽商船 2007年 制御情報工学科卒 中村 旭和



### 1. 自己紹介

中村 旭和 34歳

2007年 鳥羽商船制御情報工学科 卒業

2007年 美和ロック株式会社 入社

生産技術部 生産技術課 配属

2008年 生産技術部 治工具課へ異動

現在「プレス金型設計者」として日々図面と格闘中

### 2. 入社面接から現在に至るまで

私が入社面接を受けたのは2006年6月27日でした。なぜここまで覚えているのか？私の誕生日だったからです。

当時の私はその場しのぎでなんとかやってきた感が強く、面接も練習はしましたが、最初の質問である志望動機が緊張して上手く話せませんでした。

面接のスタートでこけましたが、自分が学生時代に一生懸命してきたアルバイトのことを話す流れとなり、「根性と勢い」がアピールでき採用していただけたのかな？と当時は思っていました。

入社後は研修を受けたのち、約1年間、三次元測定機や画像測定機などの各種測定機を使用し、部品が図面通りにできているのかを検査する業務に従事していました。

翌年から金型部門である治工具課へ異動となり、現在のプレス金型設計者のスタートとなった年でありました。

入社するまでは「鍵」を作っている地元企業の有名どころという認識しかありませんでしたが、扉や引き戸の鍵だけを作っているのではなく、窓の金具や、鍵を差し込んで回すシリンダーの内部部品、扉の内側に入っている機構部品など「錠前」全般を製造していることを知りました。

また近年は、IoTを活用したアクセスコントロール製品など、防犯性能だけでなく日々の暮らしの中で利便性も追求した製品開発などにも力を入れている会社です。

もっとと学生時代に制御情報工学科で学べる専門知識を学んでおけば、今の自分とはまた少し違って、面白かったのかな？と思う時もあります。

製図やパソコンが苦手な私でしたが、今では実際に「ものづくり」をする初めの部署で、設計～製造～テスト調整などを繰り返し、やりがい・面白さを実感できる毎日を過ごしています。

たまに上司から「根性と勢い」は一級品だなと言われたりもしています。

そんな毎日のなかで、ふと困った時などに頼りやすいのは、やはり鳥羽商船卒業生の会社内でのネットワークです。(以下 美鳥会)

派閥や学閥は個人的にあまり好きではありませんが、同じ学校を卒業し育ってきた環境が似ているせいか気が合う方が多いのも事実としてあります。

学生時代の言葉でいうとノリが良く、上下

はありますが仲の良い仲間がたくさんいます。そんな方々と仕事を進め、同じように達成感を感じたり、笑い合えたりするのは美しい鳥羽商船の会「美鳥会」の存在が大きいです。面接のスタートでこけた私が入社できたのは、この先輩方の会社での活躍があったに違いないと今ではよく思います。

そんな会社や先輩方に、私も恩を返すべく日々金型の設計に限らず技術力を磨き、まだ見ぬ後輩たちの少しでも力になればと思います。



一般的な順送プレス金型の下型

### 3. 同窓会報への寄稿にあたり

タイトルの通り、決して良い成績ではなかった私ですが、突然の一通のメールにより今回の原稿を提供することとなりました。なぜ私が？と思いましたが、せっかくの機会なので微力ながら協力することにしました。

私をご存じではない方には、こんな「根性と勢い」で会社に就職して楽しく仕事しているやつもいるのだな～とあっていただければ幸甚です。

私をご存じの方は、ぜひとも同窓会費を少しでも納めていただければと思います。同窓会報を見て懐かしくもあり、ほっこりしているそこのあなた！またお会いした時の話題の一つになればこれまた幸甚です。このような機会を設けていただいた江崎教官に感謝いたします。ありがとうございました。



## 第6回 講義資料 輸送検討－2

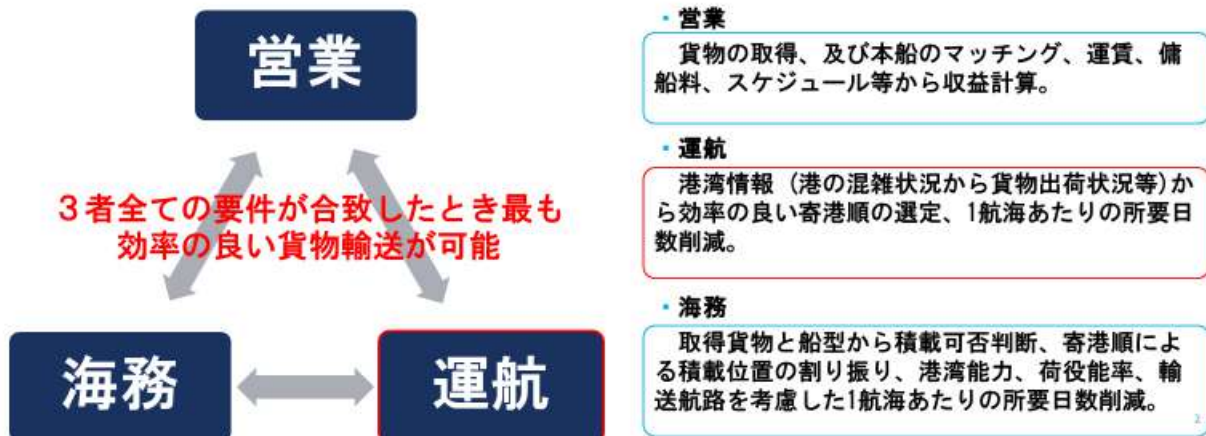
船社における営業 / 運航 / 海務による輸送検討－2



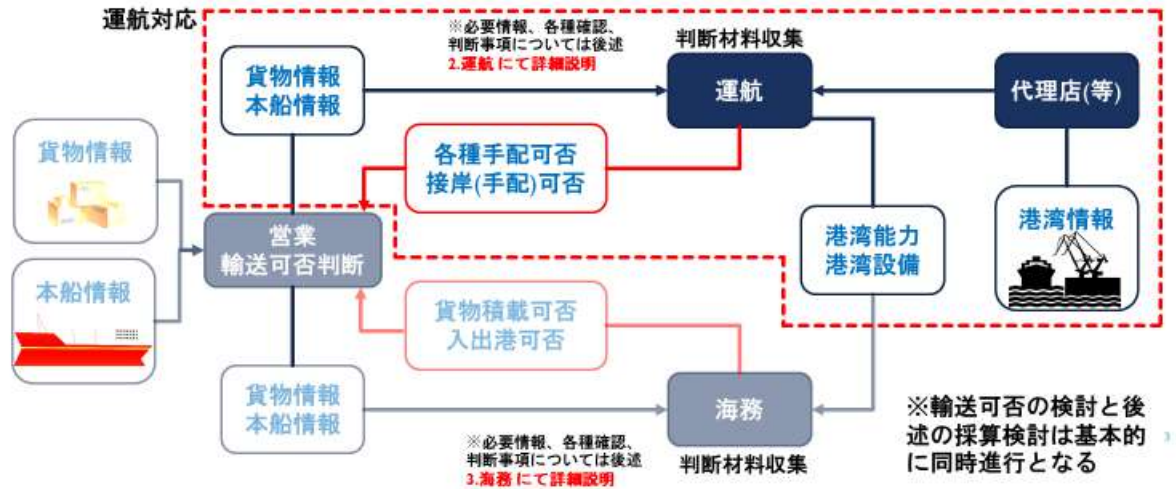
2016年02月16日

海務監督 小林 (記)

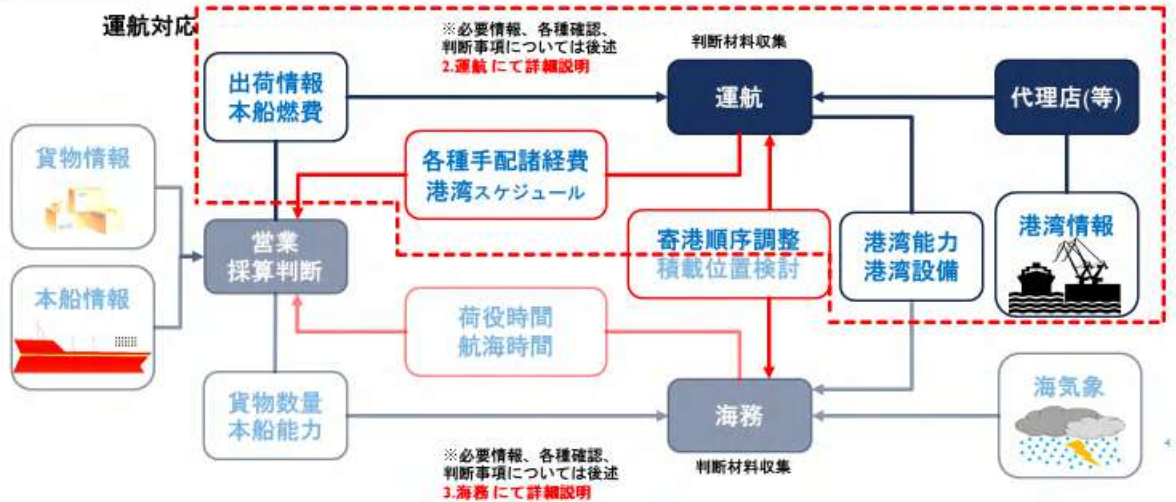
### 5. 営業/運航/海務による最適輸送の検討



## 前回のおさらい—2 営業/運航/海務による輸送可否検討



## 前回のおさらい—3 営業/運航/海務による採算検討





## 2. 1 運航 情報収集

※ 営業による輸送検討は項 1. 1 ~ (前項)  
海務による輸送検討は項 3. 1 ~ (次項)

### ・情報の収集と共有

営業が取得した貨物と候補船をマッチングさせただけでは輸送の検討、実現は出来ない。

運航は本船備船後の船舶運航業務、及び各港湾における必要手配等を担当するため、輸送の検討段階(備船前)では候補船や各港湾代理店との窓口となる。

従って、輸送実現の検討に必要な情報を代理店等から収集し、営業、海務担当が必要とする情報も合わせて共有する。  
※当該情報は最新でかつ正確性が求められる。

### ※情報共有について

運航は主に寄港地(積 / 揚)の港湾事情、能力、各種手配可否/費用、さらにはパズ状況を確認し、

採算に関する情報→営業担当  
本船入出港、荷役能力に関する情報→海務担当

必要な情報を共有することにより、各担当と共に輸送実現可否を検討する。

※前回おさらい2,3の表を参照のこと

また、初めての寄港地であれば複数の代理店から情報を入手し、情報の精度を上げる必要もある。

## 2. 2 運航 港湾事情調査

### ・港湾情報の収集

寄港地の港湾事情を収集することは輸送実現の検討に欠かせない。

港湾情報が無ければそもそも候補船が入港、接岸できるかも不明である。

また、十分な荷役設備の有無やGANG(荷役作業員)の手配可否、荷役可能時間/荷役の可否等、確認すべき事項は多々存在する。

これらの情報の多くは当該港湾の代理店に"port information"を要望すれば一通り入手可能である。

この際、当該情報が最新のものであるか必ず確認する必要がある。

### ・Port information説明

※添付資料port information blank formを参照しながら内容確認のこと。

本船の入出港可否や荷役可否の検討に必要な情報を海務と共有、検討

本船の待機時間や各種手配にかかる費用等、採算検討に必要な情報を営業と共有、検討

# B号航海記（第3回）

内海水先区水先人会水先人 会員 栗 阪 肇

## 著者紹介

2017年2月 内海水先区水先人会入会  
「特別授業について」会報138号

「水先修業生について」会報137号  
A号航海記 会報139-143号

前回（会報第145号）まで：千葉県君津において、鉾炭船（ケープサイズ）B号へ一等航海士として乗船した。名古屋、バンクーバー（カナダ）、ロバーツ・バンク（同国）、君津、大分を経由して宇部沖（山口県）に投錨したのであった。永年の夢、船長となるには、自分には何が足りないのか？ A号乗船直前から、ずっと悩み続けていた。



2000年元旦(南シナ海にて:著者)

## 4-20) 関門海峡

商船学校時代の練習船実習（合計1年）、または、入社してすぐに関門海峡を船で通過するのが日本人船乗りの大多数です。ところが、著者は今回まで実際には通ったことがなかったのです。周りからは「今まで何しとったの？」とよく聞かれます。「実際」と表現したのは、操船シミュレータ訓練では擬似通過したことがあるからです。

この海峡は、本州と九州を隔て、1日に約700隻もの大小様々な船舶の往来があります。狭いところで700mの幅しかありません。潮の流れが、1日に4回西や東へと4度も変化し、古来より「海の難所」と呼ばれてきました。

関門海峡は、①穴門伝説 ②戸ノ上山の空海 ③源平合戦 ④巖流島の決闘 ⑤馬関戦争 ⑥下関講和条約 ⑦幕末から昭和にかけての外国貿易港。として有名です。

上記については、門司港レトロ地区にある「海橋ドラマシップ」内で詳しく説明されてい

ます。戸畑に停泊している間、著者はタクシーとJRとを乗り継ぎ足を伸ばしました。気になったのは、①穴門伝説です。神宮皇后の時代、現在の下関と対岸の門司との間には小高い丘があり（つまり、陸続き）、その丘のふもとに穴が開いていて、穴の中に海水が通っていた。三韓征伐の際に神宮皇后の軍船が通れなかったので、神様がその小高い丘を取り除いたという伝説です。

地中海と大西洋とを隔てているジブラルタル海峡と同じような伝説ですので、興味があります。手元の辞書やインターネットで調べてみましたが、穴門伝説については情報量が少ないことが判明しました。もう一度、下関、門司、そして、海橋ドラマシップを訪れてみたくなりました。



部埼灯台(本船より撮影)



海峡ゆめタワー(下関)



門司港市街(本船船首より撮影)

#### 4-21) 戸畑

官営八幡製鉄所が明治 34 年 (1901 年) に設立されたのが、この戸畑でした。その後、現在の新日本製鉄となりました。本船の運ぶ石炭や鉄鉱石は、全て新日本製鉄 (当時) が荷主 (お

客様) です。その昔は戸畑の近く、筑豊炭田で石炭が採取されていました。今は、石炭をカナダ、中国、豪州東岸。鉄鉱石は豪州西岸、ブラジルなどから輸入しています。

現在ある戸畑製鉄所の施設は、君津、名古屋、大分など他の製鉄所に比べて古くなっていますが、至る処に歴史の重みを感じました。それは上記の知識のためかもしれません。

石炭を揚荷中に施設を眺めていると、映画「もののけ姫」に登場するタタラ工場を、君津製鉄所に引き続いてここ戸畑でも連想しまし



戸畑製鉄所

た。製鉄所にある煙突から出る炎はどこも同じで生き物のようです。夜になると、さらにはつきりしますが、炎の色が赤、黄、緑、紫、青と多色にわたりまるで炎が別の生物のように見えてきます。

学生時代から著者がお世話になっている「船」も鉄でできています。その意味では、人類は古来より鉄と深いつながりがありました。船も長い歴史のなかでは木造がほとんどで、帆船黄金時代の終わりに関係者からの強い反対に遭いながら鉄へと進化しました。

#### 4-22) Mindanao

鉄鉱石を積みに、西豪州 Port Walcott に向けて戸畑を出帆したのが 1 月 23 日 1200 時でした。1 月 28 日、朝の当直ではフィリピン

Mindanao 島東沖 80 海里 (148km) の太平洋上を南下していました。

日出近くなり周囲が明るくなった頃、船首 (船の前方) に目を向けると海鳥 3 羽が本船の近くを飛んでいることに気がつきました。遠くて視認することができませんでしたが、レーダーで捕らえた映像には①インドネシアから中国へ向かう LNG 船、②豪州から中国へ向かう本船と同じ大きさのばら積船 (多分、鉄鉱石を満載)、とすれ違いました。

日出前でも気温は 27 度。海水温度は 28 度です。日中も甲板上を歩くと気温 32 度と暑くて、1 日何度でもシャワーを浴びたくなります。

夕方の当直では、Mindanao 島からさらに南下してインドネシア領 Pulau-Pulau Nanusa 諸島の東沖 20 海里の太平洋上を南下しました。日没前には、肉眼で Nanusa 諸島を視認できました。ちょうど、雨雲が海面から島頂の半分の高さまでかかっている、島々は海ではなくて雲に浮かんでいました。

その様子から、映画「天空の城ラピュタ」に登場する 1 シーンを思い出しました。主人公の少年パズーが始めてラピュタを雲の間から見たシーンです。

戸畑を出帆してからここまでは昼夜、曇っていることが多かったのですが、今夕は晴れで満天の星空を楽しむことができました。

カシオペア座が北の水平線の上において、西にはシリウスと月とが輝いていました。Mindanao 島南端から西へ曲がって Celebes 海を通過してインドネシア領 Kalimantan (ボルネオ) 島へは 2006 年に LNG 船で行ったことがあります。しかし、これから先へは今回初めての航海となるのでワクワクしています。明日、モルッカ諸島を通過するからです。

#### 4-23) モルッカ諸島

1 月 29 日、朝の航海当直でモルッカ諸島のある Molucca (モルッカ) 海へとその北に広がる

太平洋から入りました。この辺りから豪州北部にかけてインドネシア領の多島海が続きます。モルッカ諸島は、大航海時代には香料諸島として有名で、多くのヨーロッパ冒険家が富と名声を求めて命をかけてはるばる出かけた地です。0400 時、二等航海士から当直交代してすぐ針路 190 度方向に南十字星とケンタウルス座が輝いていました。

A 号航海記でも触れましたが、世界一周を目指したマゼラン艦隊の目的地でもありました。マゼラン提督は、結局モルッカ諸島には西回りでは到着できずにこの諸島より北に位置するフィリピン領 Sebu 島のすぐ東にある小島 Mactan 島で、フィリピン人ラプラブと争い命を落としました。ラプラブは英雄となり、それを記念して毎年 8 月最終日曜日がフィリピンでは祝日「National Heroes Day」となっています。ちなみに、今年は 8 月 26 日です。

Sebu 島は、日本人観光客が多く訪れる島として有名です。島はバナナの形をして南北に伸びています。その中間のすぐ東側 Sebu 海峡に Mactan 島があります。

著者は、社会人となって本船を含めて今まで 16 隻乗船しました。その中で、日本人乗組員だけの船が 2 隻ありましたが、その他は外国人との混乗でした。外国人の中でも、フィリピン人との混乗が 12 隻ありました。マゼランを倒した子孫である彼らとの乗り合わせ、これも何かの縁なのでしょう。

ヨーロッパの冒険家たちが先を争って目指したモルッカ諸島。この諸島の主要島の 1 つとなるのが、世界地図では赤道を南北にまたがる「K」の字をした Halmahera 島です。航海当直中だったので、ちょうど良い写真を撮ることはできませんでした。が、西側から眺めた島は山の峰を走る「万里の長城」を真横から見た形でした。ところどころに、天主楼 (見張り) のように見える島頂がありました。英国版海図を見ると島頂は標高 1,000m から 2,000m でした。



この日の日出は船内時 0544 時でした。北緯 1 度 34 度、東経 127 度 00 分。ちょうど Halmahera 島上に広がる雲海の間から、わずかに朝日を目にすることができました。目を前方（船首）に向けると、23 海里先に真っ黒いスコール雲が東西に広がっていました。その中で、右前にあるひときわ大きな入道雲の頂上部分だけ朝日の光に反射した黄金堂のようでした。

映画「天空の城ラピュタ」では、主人公がラピュタに到達した亡き父親から「竜の巣」の中にラピュタがあると教えられていました。竜の巣とは、巨大な低気圧の渦、入道雲または竜巻に似ています。きっと、あの入道雲は著者にと



Halmahera 島

っての「竜の巣」に違いないと思いました。あの雲のはるか向こうには光輝いているもの、つまり、長年待ち焦がれた「船長」になった自分がいるに違いないと想像しました。

Halmahera 島付近の匂いは、他のインドネシア領の島々と同じでした。森の木々を焼いたような匂いです。多分、この島でも焼畑農業を営んでいる人もいるのでしょう。

先ほどから色々と考えを巡らしていると、23 海里先にあったスコールがやってきました。強い雨が 1 時間ほど続き、その間辺りが全く見えなくなりました。このスコールは熱帯地方特有のもので、1 日のうち何回かスコールの来る

時間帯があります。その他は、からっと晴れています。

スコールが去った後、0730 時頃 目を再び東の方向にある Halmahera 島に戻してみると、Halmahera 島のすぐ西に浮かぶ Hiri 島（海図には島頂 2,246 feet と表記されていました。685m）とすぐ南隣には Ternate 島（島頂 5,645 feet、1,721m）とが見えてきました。

特に、西側から眺める Hiri 島は漢字の「山」のような形をしていました。海図から判断して、Hiri 島、Ternate 島、その他のモルッカ諸島については火山噴火によって形成された島のようなです。同じ多島海であるエーゲ海や瀬戸内海とは、その形成過程が違うので、或いは、熱帯地方にあるためか、全く趣が異なります。この地方を訪れたヨーロッパ人は富と名声を手に入れました。今朝の日出と Halmahera 島、入道雲たちも著者を応援してくれていると信じています。海は、相変わらず夏色でした。沢山の元気ももらいました！

#### 4-24) 南半球

赤道は Halmahera 島の上を通過しています。Halmahera 島を過ぎると、右手（南西方向）に Lifumathola 島が見えてきました。この島は、Kepulauan Sula 諸島の東端に位置します。Lifumathola 島を右舷正横（真西）に見て、南西へと針路を変え、次の Buru 島を過ぎると Banda 海が待っていました。海図で確認すると、Banda 海にもタケノコの形をした火山からできた島や、写真に出てきそうな珊瑚礁と白い砂浜の島がありました。今までの海峡よりも広いので、中庭に出た感じでした。しばらく南への針路を走ると、右手には Alor 島、左手には Kambing 島があり、その間を抜けると南側に Timor 島がありました。

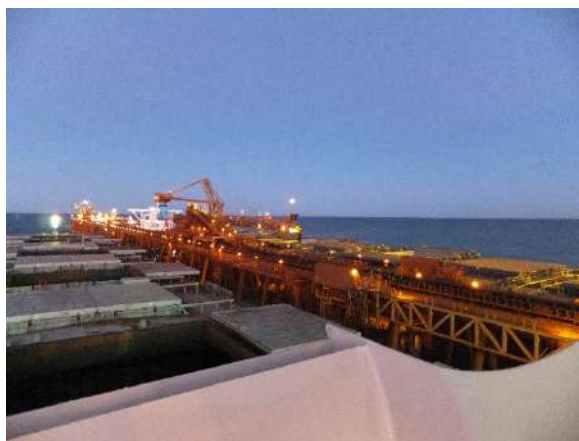
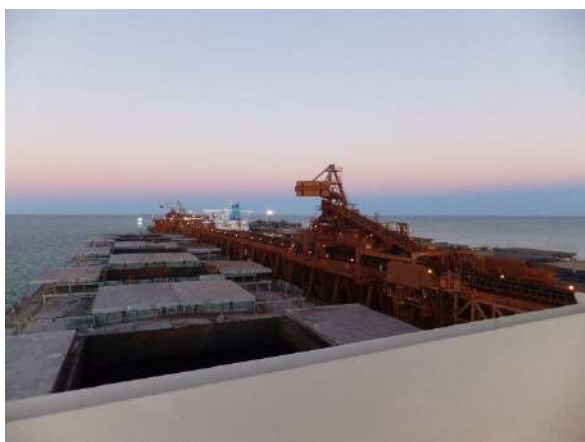
Alor 島を島伝いに西へ向かうと、Bali 島があり、そのすぐ西隣にはインドネシアの首都 Jakarta のある Jawa 島、そして、三等航海士

時代に21回訪れた Sumatera 島へと続きます。Timor 島は東西に伸びていました。Timor 島の稜線を北側から眺めていると JR 山陽線から見える故郷の村の山並に似ていました。一方、Timor 島の北にある Alor 島は、前航で通過した Faun de Fuca 海峡から眺めた Vancouver 島の稜線とそっくりに映っていました。

#### 4-25) 豪州

前回豪州を訪れたのは、商船学校4年生の乗船実習でした。1997年1月から2月、練習船旧・青雲丸で神戸からシドニーへ向かいました。ちょうど、同じ季節で寒い日本から真夏のシドニーへの航海であったので喜んでいたことを思い出します。

今回、本船が向かったのは西豪州 Port Walcott。鉄鉱石の輸出港として有名なこの港には、中国、韓国、そして、日本向けの専用船が順番待ちをしていました。船と岸壁をつなぎとめる太いロープのことを係船索といいます。その係船索を伝ってネズミが船内に侵入しないように「ラット・ガード」というネズミ返しを取り付けられています。Port Walcott にはネズミがないということで、ラット・ガードをつけなくても良いと言われました。ラット・ガードをつけなくてもよい港を訪れたのは初めてでした。



Port Walcott 鉄鉱石の積出し棧橋

#### 4-26) 大分

豪州で積んだ20万トンの鉄鉱石を揚げるため大分に入港したのは、2月28日0840時のことでした。2匹のアメリカザリガニ（巨大な鉄鉱石・石炭揚げ荷装置、Unloader）が本船を待っていました。

ここで、本船の前任船長と機関長とが2月29日下船することになりました。前任船長は鹿児島に、機関長は熊本に帰り次船まで長期休暇に入りました。その交代として長崎県から新任船長、宮崎県から機関長が乗船しました。「本船の船機長は、九州と縁があるなあ」と感じました。

船長と機関長が交代してから出帆までの間、大分ではずーと濃霧でした。入港前、本船で使用しているトランシーバーに他船のトランシーバーの信号が混信し、通信内容からその他船がどうやら練習船であることが分かりました。その練習船は、濃霧が晴れてから双眼鏡で確認すると、すぐ近くの別府港に停泊中の「青雲丸」であることが判明しました。著者が商船学校4年生の時、神戸から豪州シドニー、ニュージーランドのオークランドに寄港して東京に戻ったときお世話になったのは、「初代の青雲丸」。別府にいたのは「二代目 青雲丸」でした。

#### 4-27) 青雲丸

その「二代目 青雲丸」、思い出があります。米国テロの前、欧州の通貨が「ユーロ」に変わった前後の年、欧州航路のコンテナ船に三等航海士として乗っていた頃、中東アデン湾ですれ違いました。

青雲丸は世界一周練習航海の途中、スエズ運河から星港（シンガポール）を目指して東に20ノットで走っていました。（世界一周練習航海は3ヶ月かかります）

コンテナ船は、逆に星港から欧州へ向かうためスエズ運河目指して西へ25ノットで走っていました。双眼鏡で青雲丸を発見するとすぐに、懐かしさのあまり無意識でVHFで呼びかけていました。

著者：「現在、アデンの南を東航している練習船、何丸でしょうか？こちらは貴船の前方10海里、西航しているコンテナ船です。」

青雲丸：「こちらは、練習船 青雲丸。何局でしょうか？」

著者：「コンテナ船 N 号の当直三等航海士 栗阪です。よろしくをお願いします。」

青雲丸：「N 号の三等航海士は、どちらの学校の卒業生ですか？」

著者：「神戸42期生です。航海訓練所（青雲丸を運航している現・独立行政法人海技教育機構）の同期は、X航海士、Y航海士、Z機関士・・・」

青雲丸：「X航海士は、本船の三等航海士です。これから呼び出します。しばらくお待ち下さい。」

青雲丸：「(しばらくして) Xです。栗阪、元気か？」

著者：「はい、元気です。本船は75,000トン、長さ300mのコンテナ船です。6,200個のコンテナを積んでシンガポールから欧州目指してスエズ運河に向かっていきます。・・・」

それから、航海に関する情報を交換して青雲丸と別れました。

あれから11年、まさか別府湾で再会できるとは。

学生時代、練習船による合計1年にわたる乗船実習で「船乗りのイロハ」を叩き込まれました。今日の著者があるのは、母校と練習船のお蔭です。

日常の船務（業務）で、ともすれば忘れがちですが、時々海上で再開する練習船を見ては感謝するとともに、初心に帰る良い機会となっています。

余談ですが、航海訓練所の同期X航海士とは、休暇中の社外研修で訪れた海技大学校でもばったり再会することになります。不思議なご縁です。

(次号に続く)





## 富山高等専門学校

<https://www.imizu-vod.com/home/VidDetail?id=10002834>

### <学校便り>

#### ○洋上救命講習を実施

7月13日(火)、商船学科4年生を対象とした洋上救命講習が実施されました。

臨海実習場岸壁に係留された練習船『若潮丸』において、救命胴衣の装着、救命筏投下、水中飛び込み、着衣水泳の実習が行われました。

救命筏の投下の際には、予想以上に大きく膨らんでいく筏の様子に学生たちは目を見張っていました。

練習船の甲板から海面へ飛び込む際には、少し怯む様子の学生も一部にいましたが、教員の助言やクラスメートの声援を受けながら、全員が最後には意を決し、自ら足を踏み出しました。海中でも学生たちは班ごとに声を掛け合いながら泳ぎ、助け合いながら救命筏に乗り込みました。

その後、各自が自分の力だけでライフネットやジャコブスラダーを登りきり、達成感に満ちた顔で練習船の甲板に戻ってきました。

講習後に学生が書いた感想文には、「甲板から水面まで飛んでいる間、意外と長い時間を感じた」「泳いでもなかなか前に進まず、自分の体力不足を感じた」等々の言葉が綴られていました。

この実習は地元のケーブルネットワークによって取材され、その様子を紹介する番組が放送されました。その動画は下記のアドレスにおいてインターネットでも視聴可能です。



洋上救命講習(1)



洋上救命講習(2)

#### ○オープンキャンパス(夏季・秋季)を開催

8月5日(木)から7日(土)にかけて、夏季オープンキャンパスが開催されました。

昨年度はコロナ禍のためにオンラインでの実施となりましたが、今年度は感染症対策を徹底しながらも富山高専のキャンパスに多くの中学生や保護者をお招きし、様々な体験型授業に参加していただくことが叶いました。

また、10月30日(土)と31日(日)には秋季オープンキャンパスも開催されました。



これらのオープンキャンパスには、在校生たちもスタッフとして関わり、中学生や保護者を案内したり、体験型授業の内容を説明したり、学校生活の様子を紹介したりしていました。

練習船『若潮丸』の見学や、シミュレータでの操船体験などに参加した中学生たちは、先輩たちの立派な姿を見て、改めて商船学科への憧れを高めた様子でした。

### ○ジュニアドクター育成塾を実施

科学技術振興機構（JST）による人材発掘事業「ジュニアドクター育成塾」に昨年度から採択された富山高専の取組として、小中学生を対象に、海洋とロボットを題材とした体験学習や研究活動の機会を長期にわたって提供するプログラムを実施中です。

その一環として今年も、7月3日（土）、プログラムに参加する小中学生たちが練習船『若潮丸』に乗船して富山湾を航海し、水中浮遊生物（プランクトン）の採取や観察、様々な海域や深度における海水温度や塩分濃度の観測などに取り組みました。

### ○地元の小学生のためのカッター体験会を実施

10月21日（木）に富山高専臨海実習場において、近隣の射水市立東明小学校4年生41名が、カッターへの乗艇を体験しました。

参加者たちは本校教員の指導のもと、二人で一枚のオールを持ち、全員でタイミングを合わせて漕ぐことを体験していました。

### ○数理・データサイエンス・AIに関する教育を推進

内閣府・文部科学省・経済産業省の3府省が連携して推進している「数理・データサイエンス・AI教育プログラム認定制度（リテラシーレベル）」において、富山県内では初めて、富山高専の教育プログラムが認定を受けました。

これは富山高専において、商船学科を含む全学科の学生たちに対して、数理・データサイエンス・AIに関する知識及び技術について体系的な教育が行われていることが認められたものとなります。今後も引き続き、海運業界の加速度的なイノベーションに対応できる人材の育成に取り組んでまいります。

（教務主事補 商船学科 向瀬紀一郎）

### ○商船学科卒業証書授与式・専攻科海事システム工学専攻修了証書授与式

9月28日（火）、射水キャンパス第2体育館において、令和3年度商船学科卒業証書授与式及び専攻科海事システム工学専攻修了証書授与式を挙行了しました。

航海実習用の白い制服に身を包んだ商船学科卒業生37名へ卒業証書が、海事システム工学専攻修了生5名へ修了証書が手渡され、賞雅校長から「卒業証書・修了証書を無事授与できたことは大きな喜びです。本校で学んだ技術、問題解決能力そしてコミュニケーションの成果を、ぜひ我が国の海事産業、そして我が国・世界の発展にぜひ役立ててください。」と告辞がありました。

続いて、在校生代表の電子情報工学科4年 大井悠翔さんからの送辞を受け、卒業生・修了生を代表して坂川幸仁さんが「先生方の熱心なご指導により成長し、コロナ禍にもかかわらず全員が進路を決めることができました。これからは道は異なるけれども、本校で学んだことを糧に海運業界ひいては我が国の発展に貢献していくことが私たちの使命だと考えています。劇的に変化する世界でも、『創意創造・自主自律・共存共生』の理念を胸に、一海事技術者として社会からの期待に力強く応えるよう精進してまいります。」と答辞を述べました。

最後に卒業生たちは、帆船の出航時に行われる「登檣礼（とうしょうれい）」の儀式にならって「ごきげんよう」を三唱した後、制帽を高らかに

に投げ、新たな人生への船出を祝う大きな拍手に包まれながら、輝く未来へと旅立ちました。



卒業生・修了生代表答辞 坂川幸仁さん



海浜清掃の様子(1)



海浜清掃の様子(2)



卒業生による登しょう礼にならったお礼の挨拶

## <学生会活動>

### ○海浜清掃

9月30日(木)、射水キャンパスの電子情報工学科、国際ビジネス学科、商船学科の各学科2年生による海浜清掃を行いました。

各クラス、ゴミ袋がいっぱいになるまでゴミを拾い、日頃お世話になっている学校周辺の海岸を綺麗にすることができました。収集したゴミは、最後に美化委員らが分別を確認して処分しました。

### ○合同球技大会

10月15日(金)、爽やかな秋晴れの空の下で合同球技大会が開催されました。



キックベースボールの様子(射水キャンパス)

今年度は低学年が射水キャンパス、高学年が本郷キャンパスに分かれ、各キャンパスの学生会主催で開催しました。競技内容や競技ルールは感染症対策に十分配慮し、低学年はストラッ

クアウト, キックベースボール, フリースローの3競技, 高学年はテニス, バドミントン, スリーポイントシュート, ストラックアウト, ペタンクの5競技でした。

### <課外活動>

#### ○令和3年度 高等学校総合体育大会

7月24日(土)から8月24日(火)の期間に開催された全国高等学校総合体育大会に, 本校からは3名の学生が出場しました。

出場競技は以下の通りです。

一本郷キャンパス

・水泳競技(個人メドレー200m・個人メドレー400m)

一射水キャンパス

・ヨット競技(男子レーザーラジアル級)

・卓球競技(女子シングルの部)

射水キャンパスから出場した2名の学生はいずれも1年生で, 今後の更なる活躍が期待されます。

#### ○第56回北陸地区高等専門学校体育大会

6月26日(土), 27日(日), 7月3日(土), 4日(日)の日程で, 第56回北陸地区高等専門学校体育大会が開催されました。今回は本校が主管校であり, ホームグラウンドでの開催となりました。多くの学生が全国高等専門学校体育大会への出場を決めました。

#### ○第56回全国高等専門学校体育大会

第56回全国高等専門学校体育大会は多くの競技が延期となりました。一部の競技については11月上旬時点で既に実施されており, 多くの学生が日頃の練習成果を発揮し, 好成績を収めました。その一部を紹介します。

(1位から3位のみを掲載)

一本郷キャンパス

・陸上競技 男子4×400mリレー 3位

男子やり投 2位

一射水キャンパス

・陸上競技 女子総合1位

男子100m 1位

男子200m 1位

男子110mH 3位

男子3000mSC 1位

女子200m 3位

女子100mH 1位

女子100mH 3位

女子4×400mリレー 1位

女子走高跳 2位

女子砲丸投 1位

女子円盤投 2位

・テニス競技 男子団体3位

男子ダブルス 3位

・卓球競技 女子シングルス 3位

なお, 陸上女子は3大会連続での総合優勝を果たし, 特別表彰が授与されました。

#### ○第45回全国高等学校総合文化祭

令和3年7月から8月にかけて, 第45回全国高等学校総合文化祭「紀の国わかやま総文2021」が開催され, 囲碁および吟詠剣詩舞に計2名の学生が出場しました。

#### ○第32回全国高等専門学校プログラミングコンテスト

10月9日(土)~10日(日), オンラインにて第32回全国高等専門学校プログラミングコンテスト本選が開催されました。今回のテーマは「集え! 未来創造への限りなき想い」です。

本校からは, 課題部門(「楽しく学び会える!」をテーマにした作品)及び競技部門で本戦に出場しました。その結果, 富山高専射水キャンパスチームが「Teach other」というタイトルで課題部門の敢闘賞を受賞しました。

## ○全国高等専門学校ロボットコンテスト 東海北陸地区大会

10月24日(日)、オンラインにて全国高等専門学校ロボットコンテスト東海北陸地区大会が開催されました。今回のテーマは「超絶機巧(すごロボ)」です。本校からは、本郷キャンパスから2チーム、射水キャンパスから1チームの計3チームが出場しました。大会当日は応援団も駆けつけ、別会場から選手らに熱い声援を贈りました。各チームの白熱したパフォーマンスの結果、本郷Aチームは準優勝、本郷Bチームは特別賞(セメダイン株式会社)、射水Aチームはアイデア賞を受賞しました。また、本郷Aチームは全国大会出場推薦チームに選ばれ、全国大会出場を果たしました。

大会の様子は公式YouTubeチャンネルでもご覧になることができます。

【高専ロボコン2021】東海北陸地区大会/ ロボコン公式[ロボットコンテスト]

URL:

<https://www.youtube.com/watch?v=18teWRZ8TTI>

本郷A「ロボドッグラン」・・・1:40:57頃～  
射水A「軟体動物X」・・・1:56:21頃～  
本郷B「HONGO Eats」・・・2:48:30頃～  
表彰式 4:23:33頃～



射水Aチーム「軟体動物X」



射水応援団

## ○高専英語プレゼンテーションコンテスト東海北陸地区大会

11月6日(土)に高専英語プレゼンテーションコンテスト東海北陸地区大会が開催されました。これに先立ち、10月6日(水)に行われた第3回校内英語プレゼンテーションコンテストが開催され、両キャンパスからそれぞれ上位2名、計4名の学生が東海北陸地区大会の出場者として選ばれました。大会ではハイレベルなプレゼンテーションが繰り広げられ、その結果射水キャンパスの学生が優勝し、本校からは1名の学生が全国大会出場を果たしました。

(学生主事補 商船学科 布目明弘)



## 「北斗会 便り」

つい先日まで紅葉便りが聞かれていたのに、ここ数日は初冠雪や初雪のニュースが報じられるような季節に入った北陸ではコロナ感染者数がゼロ人の日々が続き、中でも富山県においてはほぼ一ヵ月続いている状況です。

北斗会では令和3年度の総会を6月5日に予定していたのが、1回目の緊急事態宣言で8月28日に延期にしたものの、それも2回目の緊急事態宣言で再延長となってしまいました。

北斗会としては対面の総会の年内開催は不可能と考え、11月20日に本部と各支部との「リモート総会」を実施しました。

本部の参加者は永守会長、玉川富山支部長と事務局の佐々木、水谷の4人と各支部長5人が同窓会事務室と各支部長宅間のリモート会議で役員人事、会計報告や協議事項を協議することができました。

今回の総会で協議、承認された事項は以下の通りです。

1. 「北斗会」会長の交代 N63 永守 徹 → E32 玉川 宏（富山支部長兼任） 承認

2. 令和2年度会計報告・事業報告、令和3年度予算・事業計画 承認

\* 詳細は「会報」に掲載されます。

・富山高専同窓会と北斗会の経営体制については、各支部においても次回総会までに検討する。

・令和4年度総会開催 令和4年6月4日(土)  
14:00～ 富山で対面総会とする

\* 理事会の協議時間に余裕を持たせたものとする。

・「船歌集」を各支部に配布する。

3. 玉川会長の抱負

・会員相互の交流促進

・現役世代のサポートとしての北斗会名簿管理

・富山高専同窓会との絆～連携強化とサポート

・他団体との情報交換や交流の促進

長谷川関東支部長より前関東支部長のN59土屋正徳氏のご逝去されたことと、「お別れ会」が11月26日に東京で行われることが報告されました。

謹んでご冥福をお祈りいたします。

「北斗会」事務局長 佐々木 正



## 鳥羽商船高等専門学校

### ○鳥羽商船同窓会主催による本校創立 140 周年記念行事の皇太子殿下行啓記念碑除幕式、近藤真琴翁紹介パネルの寄贈について

令和 3 年 6 月 5 日（土）、本校創立 140 周年記念行事として鳥羽商船同窓会の主催により、平成 30 年 8 月 1 日に皇太子殿下が三重県伊勢市で開催された「全国高等学校総合体育大会（高校総体）」にご臨席と地方事情ご視察にご巡幸あそばされたときに、本校を行啓されたことを記念した「皇太子殿下行啓記念碑」の除幕式が執り行われました。

また、本校の創設者である近藤真琴翁についての紹介パネルの寄贈も行われました。

### ○本校校長が皇學館大学学長 河野 訓氏と面談しました。

令和 3 年 6 月 18 日（金）、本校校長が皇學館大学を訪問し、学長 河野 訓氏と面談しました。



### ○「高専ワイヤレス IoT コンテスト 2021」に本校のアイデアが採択されました。

総務省は、全国の高等専門学校の学生を対象に、第 5 世代移動通信システム（5G）及びワイヤレス IoT の関連技術を活用することによって、地域課題の解決や新たなサービス創出を図るアイデアを公募した「高専ワイヤレス

IoT コンテスト 2021」を行い、本校のアイデアが採択されました。



### ○商船学科4年生向け就職セミナーを実施

令和3年6月23日(水)に、商船学科4年生に向けた就職セミナーを実施しました。

本セミナーは、中部運輸局の若年船員・海事産業の人材確保・育成事業として、船舶関連業種の業務内容について紹介を行い、求人求職情報を共有し、効率的マッチングにより雇用促進を図ることを目的としています。

当日は、旅客船事業として太平洋フェリー、貨物船事業として鹿児島船舶、曳船事業としてグリーン海事、造船事業としてジャパンマリンユナイテッドの業種の異なる4社にご講演いただき、学生からの質問に対して各社から丁寧な回答がありました。

学生にとっては非常に貴重な機会となり、時間が足りなくなるほど活発な質疑応答があり、それほど興味を引く内容であったことが感じ取れました。



### ○本校校長が伊勢高等学校校長 眞崎俊明氏と面談しました。

令和3年6月30日(水)、本校校長が伊勢高等学校を訪問し、校長 眞崎 俊明氏と面談しました。



### ○高専大会(剣道競技)にて女子団体が準優勝！

令和3年6月26日(土)・27日(日)に開催された第59回東海地区国立高等専門学校体育大会(剣道競技)にて、鳥羽商船高専が女子団体に準優勝いたしました！



### ○高専大会(バドミントン競技)にて男子個人3位、男子・女子団体準優勝！

令和3年6月26日(土)・27日(日)に開催された第59回東海地区国立高等専門学校体育大会(バドミントン競技)にて、鳥羽商船高専が男子個人戦で3位、男子団体戦・女子団体戦にて準優勝いたしました！



### ○本校校長が攻玉社中学校・高等学校を訪問し、校長 岡田貴之氏と面談しました。

令和3年7月16日(金)、本校校長が攻玉社中学校・高等学校を訪問し、校長 岡田貴之氏と面談しました。

攻玉社中学校・高等学校は、本校と校祖(近藤真琴先生)を同じくする兄弟校となります。

## ○商船学科 4 年生及び 5 年生の救命講習を実施しました。

令和 3 年 7 月 17 日 (土)、18 日 (日) に、学校プール、練習船鳥羽丸及び浮棧橋 (ポンツーン) にて商船学科 4 年生及び 5 年生の救命講習を実施しました。

救命講習は商船学科の教員指導のもと実施され、学生たちは、救命胴衣の使用方法・水中への飛び込み並びに水中からの救命艇及び救命いかだへの乗り込み等の非常事態においてとるべき行為・応急医療などの講習を受講しました。

## ○オープンキャンパスを実施しました。

令和 3 年 8 月 9 日 (月・祝) 及び 8 月 10 日 (火) に本校にてオープンキャンパスを実施し、延べ 394 名が参加しました。

最初にメディアホールにて全体説明を行い、本校教務主事が本校の紹介を行いました。

終了後、商船学科希望者と情報機械システム工学科希望者に分かれ、校内施設見学を行い、操船シミュレータ見学や、パソコン演習室の見学を行いました。



参加者にとって、普段目にするのできない設備を直接見る機会となりました。

## ○公開講座「船員の仕事 in 鳥羽商船(鳥羽クルーズ)」を開催しました。

鳥羽商船高専では、地域の中学生に学びの機会を提供すること・鳥羽商船高専の魅力を伝えることを目的として、令和 3 年 7 月 31 日 (土) に公開講座「船員の仕事 in 鳥羽商船(鳥羽クルーズ)」を実施しました。

講座では、「練習船鳥羽丸の主機関試運転見学」、「カッター体験」、「実習艇あさまの操船体



験」の 3 つの班に分かれて行いました。受講者からは、「先生や学生にわかりやすく教えてもらい楽しかった」などの感想が聞かれました。

## ○「JMU 津造船所見学と鳥羽商船高専の練習船で体験航海」を実施しました。

令和 3 年 8 月 4 日 (水)、NPO 法人「故郷の海を愛する会」の主催により、イベント「JMU 津造船所見学と鳥羽商船高専の練習船で体験航海」が三重県の小中学生を対象に行われました。







イベントでは、「練習船鳥羽丸」に乗船し体験航海を楽しんでもらうとともに、操舵室、エンジンコントロールルームで、航海計器、船を動かすエンジンのしくみについて学びました。また、造船所では船の構造、船が建造されるまでの工程について学びました。

当日は、計 45 名の小中学生が参加し、鳥羽丸の操船体験をしたり、造船所で建造中の船を間近で見たりと、貴重な体験をすることができました。



### ○鳥羽市立 鳥羽小学校の校長が本校を訪問されました。

令和 3 年 9 月 10 日（金）、鳥羽小学校の校長濱田浩氏が来校し、本校校長と面談されました。



### ○第 50 回商船学科卒業証書授与式並びに第 14 回専攻科(海事システム学専攻)修了証書授与式を挙行

令和 3 年 9 月 23 日（木）、第 50 回商船学科卒業証書授与式並びに第 14 回専攻科（海事システム学専攻）修了証書授与式を挙行了しました。新型コロナウイルス感染症の流行を鑑み、規模を縮小しての開催となりました。

和泉校長より、商船学科卒業生 33 名に卒業証書、専攻科（海事システム学専攻）修了生 2 名に修了証書が手渡され、「自信と信念をもって前進してください。Have faith in yourself.」と激励の言葉が送られました。

式の最後に、白い制服姿の卒業生全員が一列に並び、保護者に向かって「ごきげんよう」と挨拶し、帽子を宙高く投げる伝統の別れのパフォーマンスを行い、晴れ晴れとした姿で学び舎から巣立っていきました。



（商船学科航海コース 齊心俊憲 記）

### 鳥羽商船高専同窓会だより

錦秋の候、皆様におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

11 月現在コロナ禍は少し収まっているように思います。第 6 波の危険に備えて、油断せず日常生活を過ごしましょう。

同窓会もこの 2 年間総会も行えず、母校の入学・卒業式も大幅に簡略され、寂しい式となっておりますが校内には学生たちの笑い声も聞こえ日常を取り戻しつつあります。

残念なことは、卒業式当日に卒業生たちに同窓会の PR、プレゼンタイムを設けられず、新卒業生の個人情報得られなかったことです。

近年の個人情報保護の風潮が同窓会の親睦

にも影響を及ぼし、会の郵便物による発信方法は壁に突き当たっています。

昨年から製作してきた140周年記念、「思い出の鳥羽商船」船歌集が着手から1年半の歳月を経てやっと完成しました。

遅れた主因は後世に残す名盤を目指したため、順法精神に則り楽曲の著作権の申請、許可に時間を要したためです。

船歌集は他4商船同窓会の協賛、協力を得て、各校別バージョンの船歌集を制作いたしました。本作品は非商用ですので入手をご希望の方は其々の同窓会にお問い合わせください。

鳥羽商船同窓会事務局長 江崎隆夫 記





# 広島商船高等専門学校

## <学校活動>

### 〇7月24日(土)海洋環境をテーマにした出前授業を実施

日本財団主催「海と日本 PROJECT in 広島瀬戸内こども調査団 ～海の宝、ハチの干潟に学ぶ～」調査イベントの一環として、県内の小学生を対象に、竹原市内において海洋環境をテーマにした出前授業を実施しました。

令和2年度に本校学生が制作した海洋環境学習ドリルを教材に、商船学科4年の斉藤真子学生と小池なずな学生が中心となり実施しました。オリジナルのイラストが鮮やかなドリルを使用し、海洋におけるプラスチックごみの深刻さや、海草であるアマモを増やす取組みについて授業を行いました。

座学の後は水質検査実験も行い、化学物質が海洋環境に与える影響を視覚的に学びました。

参加した小学生たちが積極的に意見を発表する、にぎやかな授業となりました。

本校は今後も、研究を通じた地域交流に取り組んでまいります。



### 〇7月27日(火) 中国地方の『船のある風景』フォトコンテスト 最優秀賞表彰

中国運輸局主催の中国地方の『船のある風景』フォトコンテスト「スマートフォン・船のある風景部門」において、商船学科1年川村哲稜学生が、最優秀賞を受賞し、7月27日(火)に表彰式において表彰されました。

当該コンテストの入賞作品は、以下HPに掲載されています。

中国地域の海と船に関するポータルサイト【C to Sea 中国地方】(中国運輸局)

[https://www.tb.mlit.go.jp/chugoku/kaiji/00001\\_00059.html](https://www.tb.mlit.go.jp/chugoku/kaiji/00001_00059.html)



## ○8月7日(土)・8日(日)夏季オープンスクールを開催

8月7日(土)・8日(日)令和3年度夏季オープンスクールを開催いたしました。

オープンスクールでは、希望学科の授業体験を行い、その後は希望者を対象に個別相談、学生寮見学、及び練習船見学を実施しました。



## ○10月9日(土)・10日(日)秋季オープンスクールを開催

10月9日(土)・10日(日)令和3年度秋季オープンスクールを開催いたしました。

オープンスクールでは、希望学科の授業体験を行い、その後は希望者を対象に学生寮説明会、個別相談及び練習船見学を実施しました。

## 9月27日(月)卒業証書授与式を挙行

商船学科卒業証書授与式を挙行しました。

新型コロナウイルス感染症対策により来賓の列席を控えていただき、時間を短縮し挙行しました。

校長からは、「解決が困難なことや答えの出ないことを経験した時には、本校で得た知識や経験を活用し、解決して下さい」との言葉がありました。

卒業生代表から、在学中や乗船実習中の思い出とともに今後社会で活躍できるようにという決意の答辞がありました。

秋晴れにも恵まれた中、保護者、教職員及び国際信号旗U・W(U・W旗掲揚で「御安航を祈る」という国際信号)に見送られ、商船学科航海コース28名、商船学科機関コース20名、計48名が本校を巣立っていきました。



## ○自律航行船舶の開発に協力

水上EVオンデマンド交通のスタートアップ企業である株式会社エイトノットと、「EVロボティクスポートで水上オンデマンド交通の実現を目指す自律航行技術開発」を実施しました。

本校教員、学生計6人が2か月間にわたりエイトノットとともに自律航行船舶の開発に携わり、本校は特に海域や航路に関する検討や船の運動や操縦、船舶の管理などを担当しました。

また、株式会社フレスタ大崎上島店に協力いただき、今回の実証実験の総まとめとして大崎上島から隣島の「生野島」へ「自律航行船」を利用した宅配サービスの実現に関する実証試験を行いました。





## 校 友 会

### ○船歌集CD・DVDの販売について

鳥羽商船 140 周年記念事業で制作中の「船歌集 CD/DVD」に協賛、校歌、旧校歌、寮歌、応援歌、練習船の歌、海のロマンス、白菊の歌など、全 24 曲入った「思い出の広島商船」を、¥3,000 で販売します。

購入を希望される校友の皆様、校友会事務局、又は各支部役員に申し込んで下さい。

製作枚数は、300 枚です。早めの申し込み、よろしくお願ひします。発送は、2021 秋の予定です。(10 月以降)

広島商船高等専門学校校友会

電 話 : 0846-65-3899 (月、水、金)

E-mail : koyukai@hiroshima-cmt.ac.jp

(記 : 商船学科 2 期 大内一弘)

# 大島商船高等専門学校

◎令和3年7月から令和3年10月にかけて行われた主な式典，教育活動，地域連携活動などを中心に紹介します。

## 1. 式典・行事

### ○令和3年度卒業証書・専攻科修了証書授与式の挙行

令和3年9月24日（金），本校は，本科商船学科・専攻科海洋交通システム学専攻の令和3年度卒業証書・専攻科修了証書授与式を挙行了しました。

古荘校長は，式辞で「実社会では，多くの困難・出来事に遭遇することでしょう。社会に出ても積極的に知識・技術の習得に努め，特に人とのコミュニケーションを大切にしてください。」と祝福・激励しました。

### ○令和3年度専攻科入学式の挙行

令和3年10月1日（金），本校は，令和3年度専攻科海洋交通システム学専攻の入学式を挙行了しました。

式辞で古荘校長から，「自分自身の夢の実現に向かって目標を設定し，基礎を一步ずつ踏みしめながら取り組み，着実に自分の知識と技術を習得することを期待しています。」と激励の言葉がありました。続いて専攻科新生が，「将来有為な海技技術者となるため，学則

を守り心身を鍛え学業に励むことを誓います。」と宣誓しました。

今後新生は2年間で，海洋を中心とした国際・国内物流管理分野及び海事関連分野で活躍できる海技技術者を目指します。



専攻科入学式の様子

## 2. 教育活動

### ○第2学年対象の情報倫理・情報セキュリティ講演会の実施

令和3年10月4日（月）LHRの時間を利用して，対面形式とオンライン形式のハイブリッド方式で第2学年の学生を対象とした情報倫理・情報セキュリティ講演会を開催し，126名の学生が受講しました。

講演会では，山口県警察本部 生活安全部生活環境課 サイバー犯罪対策係の警察官を講師に迎え，SNSで被害の多い事例を説明していただきました。

講演では，加害者の視点や刑事罰を踏まえながらSNS使用時に注意すべき点を教えて



講演会の様子

いただきました。

さらに、近年被害が多いサポート詐欺の事例をご紹介いただき、遭遇した場合でも「あわてない」・「電話を掛けない」・「身近な人に相談する」ことを学びました。

### ○「災害時の早期避難を促す仕組みづくり」のための特別授業の実施

本校専攻科（電子・情報システム工学専攻）創造工学演習では、広島広域都市圏地域貢献人材育成支援事業の補助を受け、「災害時の早期避難を促す仕組みづくり」をテーマに特別授業を行いました。

講師として柳井市総務部危機管理課の河村健次氏を迎え、特別講演（令和3年10月12日）と柳井市視察（同年10月19日）を行い、地元自治体の防災体制、避難情報システムの仕組み、ハザードマップの活用方法を学びました。

## 3. 地域連携活動、公開講座など

### ONTT ドコモと災害支援に関する連携協定を締結

本校とNTTドコモは、令和3年7月19日（月）、災害発生時に練習船「大島丸」を携帯電話の基地局として運用するなどの災害支援に関する連携協定を締結しました。

この協定は、災害時に沿岸部の基地局が被災し、通信が途絶えた際、大島丸に人工衛星を活用した通信機器を搭載して船上基地局として運用し、被災地の通信を確保するというもので、教育機関との連携は全国初の取り組みとなります。

山口市にあるドコモCS中国山口支店において協定の締結式を行い、古荘校長とNTTドコモ中国支社の白川貴久子支社長が協定書に署名しました。



締結式の様子

### ○「B&G 拾い箱」設置イベントに参加

海の日の令和3年7月22日（木）、周防大島町に漂着ごみを集めるごみステーション「B&G 拾い箱」が設置されました。

地元の B&G 海洋センターで拾い箱の除幕式が行われ、地域の各団体や海洋クラブなどから140名が参加されました。

本校からも古荘校長をはじめ教員8名、学生4名が式典に参加しました。

式典後には海岸の清掃を行い、クジラやカメの描かれた拾い箱にごみを集めました。

### ○「海洋体験実習」の実施

地域と連携した特色ある授業展開の一環として令和3年8月10日（火）、保健体育授業「海洋体験実習」を5年ぶりに実施しました。新型コロナウイルス対策や台風等の天候不良のため4年連続で実施を見送っていましたが、今年は天候にも恵まれ無事実施することができました。

練習船「大島丸」 棧橋前の海域において、周防大島町 B&G 海洋センターに「カヌー」と「SUP (Stand Up Paddleboard)」, 柳井地区消防本部水難救助隊には「着衣泳」と「救助法」を指導していただきました。

今年度は新型コロナウイルス対応で水泳の授業が実施できなかったこともあって、学生にとってはいきなり海での実習となりましたが、人数をかけたサポート体制もあってとても充実した海洋体験実習となりました。



## ONTT ドコモとの船上基地局設置訓練の実施

本校と NTT ドコモは、令和 3 年 8 月 25 日（水）に初めての船上基地局設置訓練を実施しました。

本訓練は、本校と NTT ドコモが締結した「練習船「大島丸」の災害支援等多目的利用推進に関する連携協定」に基づくもので、災害時に沿岸部の基地局が被災し、通信が途絶えた際、大島丸の船上に人工衛星を活用した通信機器を搭載して船上基地局として運用し、被災地の通信の確保を目指します。

今回の訓練では、中村船長ら乗組員 9 名が船のクレーンを使って機材を後部甲板に積み込み、ドコモの担当者 8 名がドーム型アンテナ等を組み立てた後、ロープ等で固定しました。

訓練終了後、設置手順や改善点等について、意見交換を行いました。



クレーンによる機材積み込みの様子



ドーム型アンテナ

## 4. 学校 PR 活動, クラブ活動の表彰など

### ○山口県内 3 高専合同学校説明会の開催

令和 3 年 7 月 17 日（土）、岩国市民文化会館において、山口県内 3 高専合同学校説明会を開催しました。

これは、中学生や保護者を対象とした説明会を、本校・徳山工業高等専門学校・宇部工業高等専門学校の県内 3 高専が合同で行っているものです。

今回は、本校の主催で開催し、中学生 79 名、保護者 81 名の計 160 名の方に参加いただきました。

### ○令和 3 年度第 2 回オープンキャンパスの開催

令和 3 年 8 月 7 日（土）、本校にて第 2 回オープンキャンパスを開催しました。午前と午後でグループ分けをし、参加者の皆様には連絡先登録や体調チェック、保護者の参加者人数を制限するなどのご協力をしていただき、無事に開催することができました。

山口県内や広島県、九州等各県から午前 139 名、午後 147 名の方に参加いただきました。

参加者の皆様には、各学科の体験学習や施設見学、大島丸の見学等をしていただきました。

### ○高専プロコンで本校が自由部門において文部科学大臣賞を受賞

令和 3 年 10 月 9 日（土）～10 月 10 日（日）にオンラインで開催された「第 32 回全国高等専門学校プログラミングコンテスト」（高専プロコン）で、本校が自由部門において文部科学大臣賞、最優秀賞、高等専門学校連合会表彰、情報処理学会若手奨励賞、電子情報通信学会若手奨励賞、株式会社ブロードリーフ企業賞、NICT 賞（起業家甲子園挑戦権）を受賞しました。

また、同コンテストでは、NAPROCK 国際プログラミングコンテストも同時開催されており、自由部門において Grand Prize も受賞しました。



本校が同コンテストで最優秀賞を受賞したのは、24年ぶりになります。

作品のタイトルは、『Smart Gathering -未来の農業はもっと賢く-』で、VR (virtual reality) と AI (Artificial Intelligence) ロボットの連携によって、スマート農業を実現する仕組みを構築したものです。

## ○全国高専ロボットコンテスト 2021 中国地区大会の開催

令和3年10月17日(日)、本校を主管校として、高専ロボコン2021中国地区大会がオンラインで開催されました。

今回の競技テーマは「超絶機巧(すごロボ)」と題してあり、どのようなロボットパフォーマンスになるかは各チームの自由な発想次第で、技術の難易度、ロボットの完成度、パフォーマンスにおける表現力等を審査員が評価します。

中国地区8高専の計14チームが出場し、本校からはAチーム「Scrapers」、Bチーム「The・ハンド」が出場しました。

競技の結果、本校は残念ながら全国大会出場とはなりませんでしたが、Aチームが奨励賞、Bチームがデザイン賞を受賞しました。

## ◎おわりに

本年度の7月以降も、新型コロナウイルスへの感染症対策を実施しながら、各種式典、オンラインによる各種大会、第2回オープンキャンパスを実施しておりますが、例年の活動に戻りつつあります。

皆様におかれましても、健やかに過ごされたいと思います。

(商船学科 渡邊 武 記)

## 小松会 だより

### 船歌集発売と慰霊塔付近の改修工事

鳥羽商船高専創立140周年記念行事に対し、本同窓会も協賛いたしました。

そして、各5商船高専それぞれの「船歌集」(写真は表紙デザイン)を発刊いたしました。については会員の皆様で入手ご希望の方に1,000円で販売いたします。



1. 大島商船高等専門学校校歌	13. 商船学校十ヶ条
2. 大島商船高等専門学校校歌	14. ダンチョネ節
3. 旧大島商船高等専門学校校歌	15. 白菊の歌
4. 練漕船の歌	16. 海のロマンス
5. 日本丸船歌	17. 白帆がかけて
6. タンツー節	18. 豪気節
7. 日本丸ふな唄	19. 大成丸船納の歌
8. 海王丸船歌	20. サニ公節(二)
9. ああ月明は淡くして	21. 夢呼ぶ海の歌声
10. 道徳丸船歌	22. 船のりの夢
11. 大成丸三十年の歌	23. 瀬戸内三商船校
12. 大成丸世界周航の歌	体育大会の歌
	【付録:海のロマンス・抜粋】

### 【申し込み方法】

郵便局「振込取扱票」に、

- ・金額 1,000円
- ・通信欄に、

例「E78期 大島 太郎

〒〇〇〇-〇〇

〇〇県〇〇市〇〇町〇〇番地」

と、卒業期と住所をご記入下さい。

なお、本品のご自宅への郵送料は同窓会の方で負担いたします。

払込取扱票		振替払込請求書兼受領証	
口座記号 00	口座記号・番号はお間違えのないよう記入してください。	振替払込請求書兼受領証	
口座記号 013000	口座番号(6桁まで記入) 28229	金額 千 百 十 万 千 百 十 円	金額 千 百 十 万 千 百 十 円
加入者 大島商船高専同窓会	種別 備考	金額 1000	金額 1000
加入者 E00期 大島太郎	備考	おなまえ 大島太郎	備考
おなまえ 御記入下さい。	備考	備考	備考
おなまえ 御記入下さい。	備考	備考	備考

ゼロを入れてください

振込票記入例

### 慰霊塔のバリアフリー改修工事

- 1期工事： 令和3年11月～12月
- 2期工事： 令和4年5月～7月



慰霊塔及び付近の敷地は、国有財産であることから改修工事を行う場合、同窓会が直接工事を発注し実施はできない。

同窓会としては、業者とデザインや工事期間、工事内容を協議後、見積額に相当分を学校に寄付し、学校がその企画を発注することになる。

希望企画に沿った工事を進めるにあたり、入札を避け、指名業者に工事を実施させるため、ルール上工事費250万円を超えない必要がある。

工事を年度をまたぐ2期に分け、それぞれが工事費がルール内となるように企画した。

(文責：岩崎 寛希)

# 弓削商船高等専門学校

## ○商船学科1年生救命講習(飛込実習等)

令和3年7月21日(水)、救命講習を実施しました。この講習は海技免許取得のために必要な講習であり、必ず受講しなければならないものとなっています。

講習の中で、学生は膨張式救命筏の使用方法や、救命胴衣の着用方法、そして弓削丸からの飛込実習等を実施しました。

「万が一の緊急事態に船からの飛込を経験していることが命を守ることに繋がる」と教員から説明を受け、学生は真剣に実習に取り組んでいました。3mの高さから飛び込む際にはさすがに緊張した様子でしたが、緊急事態においてとるべき行動を学びました。



## ○第1回オープンキャンパスを実施

令和3年7月17日(土)・18日(日)に令和3年度第1回オープンキャンパスを実施しました。

2日間で、225組、中学生・保護者等を含め522名の方に参加いただきました。

オープンキャンパスは、午前・午後の2部制で実施しました。第二体育館で全体説明会と学科イベントを行い、その後は希望者向けに進路相談会や学寮見学、練習船弓削丸の船内見学を実施しました。

参加者のみなさまからは、「学生から貴重な生の声を聞けた」「実際にプログラミングを体験でき興味がわいた」「学校全体の雰囲気がとてもよくて、楽しい時間を過ごせた」といった感想をいただきました。



## ○練習船「弓削丸」による体験航海「一日船長」を実施

令和3年7月31日(土)・8月1日(日)の2日間、「一日船長」と題して練習船「弓削丸」による体験航海を愛媛県松山市及び今治市で実施しました。

両日とも受付開始から数日で定員の上限に達し、海の日に関連した本校の行事として、関心や人気の高さがうかがえました。

イベントには2日間で計63名の親子が参加し、船や海に関わる仕事の説明を受け、船内各



所を巡るスタンプラリーを行いました。

子どもたちは、スタンプラリーのポイントを巡りながらブリッジで舵を取って操船したり、デッキから望遠鏡で遠くの島や船を眺めたりし、エンジンコントロールルームで計器の説明を受け、それぞれ思い思いに約1時間の船旅を楽しみました。

スタンプラリーのポイントでは、本校学生が各所の説明をし、参加者からの質問にはきはきと答え、一緒に記念撮影をする姿も見られました。

体験航海の最後には、参加した子どもたち一人一人に、記念として「船長証明書」が手渡されました。参加者からは「普段見ることの出来ない所が見えてとても楽しかった」、「船は自分たちには、とても必要なことがわかりました」、「学生が詳しく説明してくれて楽しかった」等の感想が寄せられるなど高い評価を得ることができました。

今後も本校練習船「弓削丸」による体験航海を通じて海事思想の普及活動を継続していきます。



## ○令和3年度商船学科卒業式・専攻科(海上輸送システム工学専攻)修了式を挙

令和3年9月25日(土)、令和3年度商船学科卒業式・専攻科(海上輸送システム工学専攻)修了式を挙

行し、卒業生37名及び修了生3名に卒業証書・修了証書が授与されました。今年度も引き続き新型コロナウイルス感染予防対策のため、卒業生、修了生、保護者及び教職員のみの出席とし、座席の間隔を空けるなどの対策を行った上で式典を挙

行しました。石田校長から「海事に根付いたこの地域で海を身近に感じながら有意義に過ごした学生時代は、海事社会の中で活躍していく際、有形無形の形で皆様に味方してくれます。先輩、後輩、同級生の人的ネットワークを是非大切にし、母港である弓削商船にいつでも寄港してください」と式辞が述べられ、卒業生、修了生は引き締まった表情で聞き入っていました。

最後に、卒業生一同が登壇礼(とうしょうれい)を実施し、「ごきげんようー!」の掛け声とともに、全員の制帽が美しく宙を舞いました。弓削商船高専の卒業生・修了生としての誇りと使命を胸に、新しい人生へと出航しました。





## ○バリシップ2021「船の見学会」参加

令和3年10月9日（土）に今治市で開催されたバリシップ2021「船の見学会」に本校練習船「弓削丸」が参加しました。

当日は、今治市内の小中学生及び保護者 18組 57名の方にご参加いただき、密にならない見学経路設定等の感染症対策を徹底したうえで、弓削丸の船内見学を行いました。

また、翌日は今治港みなと交流センター「はーばりー」を会場にして、中学生を対象に進路相談会を開催しました。



(練習船弓削丸 森瑛太郎 記)

## 弓削商船高専同窓会

同窓生のみなさん新年あけましておめでとうございます。

新型コロナウイルスの猛威も少しおさまり、日常が帰ってきつつあるように思えますが、いかがでしょうか？この原稿をお目にする頃にはどのような状況になっているかわかりませんが、きっと2022年は素晴らしい幕開けとなっていること信じております。

本年も同窓生の皆様にとって良いお年でありますことをお祈り申し上げます。

## ○創立120周年事業、高専50周年事業の報告

昨年、コロナウイルスの中ではありますが、以下の行事を実施することができましたのでご報告いたします。

それぞれの事業の様子は学校の方で報告が掲載される予定ですのでここでは同窓生に関する部分を記事にいたしました。

令和3年10月28日（木）

記念講演会（N80期 込山洋一氏）

令和3年11月12日（金）

本校創設者田坂初太郎氏銅像除幕式、記念式典  
前回の便りでは講演会を10月8日、式典の日程変更についても通知させていただくということで大変ご迷惑をおかけしました。

講演会の日程変更はロサンゼルスから駆けつけてくる講演者の込山氏がコロナウイルスによる待機期間のためでありましたが、大変申し訳ありませんでした。

込山氏の講演会には同級生の森本氏も遠方から駆けつけていただき盛大に実施されました。

学生の参加人数はコロナのため制限され、一般の方の入場はなかったのですが、学生は非常に熱心に聞き入っており、終了後数人の学生が個人的に込山氏に質問に来たのが印象的でした。

また込山氏は当日島内にて恩師であられる、元弓削丸船長の地本先生とお会いになり昔話に花を咲かせておりました。先生は85歳とされましたが現在も学校の近辺を毎日ウォーキングしており大変お元気に過ごされています。

もちろん皆さん多くの同窓生がご存じのように先生もまた同窓生です。先生の近況報告も併

せてここで皆さんにご紹介させていただきます。

記念式典当日は式典終了後の祝賀会は中止となりましたが、出席された同窓生のみなさんと参加された退職教員の先生方との交流を持つことができました。

85歳になられる元体育教員の横井先生、弓削丸船長だった地本先生、法学の山尾先生、前回弓削丸船長の宮本先生（OB）のみなさんです。

記念事業ではいろいろな方の出会いもあったこと、非常に貴重だったと思います。

まだ記念事業は終了しておらず、2022年1月11日創立記念日には学校招魂碑前で慰霊祭を予定しております。この記事がお手元に届くころには終了しているところです。

この行事も本来なら式典当日の予定でしたが、行事の分散もあり、変更されたところです。当初の予定と変更が多かったことご容赦、ご理解ください。



学校正面玄関内に設置された田坂氏の銅像と柏木会長



式典終了後、恩師の先生方と同窓生  
(前列左より、山尾先生、地本先生、横井先生)



記念講演前に恩師である地本先生(左)と交流を深める込山氏(右)

### ○令和4年同窓会総会について

尾道グリーンヒルホテルにて開催予定でありました令和2年、3年総会が中止となり大変残念なこととなっています。本年もコロナウイルスの状況次第となりますが、尾道にて6月開催予定で総会の準備を進める予定ですのでご連絡いたします。

### ○同窓会事務連絡

同窓会事務局の連絡先が前回もご報告したように120周年の式典等も終了いたしましたので以下ようになります。ご注意ください。同窓会の連絡先電話等は学校となりますので事務職員の方にご用件を伝えて電話を取り次いでもらって下さい。

また支部長の交代として尾道支部長の片桐氏がお病気でお亡くなりになりましたのでここで皆様にご報告するとともに新支部長のE45三阪弘樹氏をご紹介します。片桐様のご冥福をお祈りいたします。

次に弓削支部長のE46益崎がE41原田等氏となりますのでご報告いたします。

最後に次回会報等の作成はR4年1月11日慰霊祭終了後となります。記念事業に募金していただいた全員のOBの方に120年記念名簿、記念会報“しらすな”を発行し1月中に発送する予定です。

同窓会連絡先 副会長 I2 田房友典  
電話(学校代表) 0897-77-4606

Fax0897-77-4692

Mail: info@yuge-kosen.com

本年度も弓削商船高専同窓会、同窓生のみなさんよろしく願いいたします。

(E46期 事務局 益崎真治記)



# 海技教育機構

## ○ 乗船実習

9月16日に高等専門学校50期生の修了式が執り行われました。

コロナ禍の中、無寄港・遠洋航海など普段とはことなる実習環境ではありますが、無事に実習を修了することができました。

就職、進学などそれぞれの進む進路はことなりますが、ここまでの実習で培ったものを存分に生かして自信の未来を切り開いてください。



ピストン抜き



修了式

## ○海運事業者向けWeb練習船視察会を開催しました

令和3年8月23日(月)～9月17日(金)、海運事業者を対象に、YouTubeを利用したWeb練習船視察会を開催しました。

期間中、意見交換会をオンラインで実施し、練習船における新型コロナウイルス感染対策状況を含む、実習状況についての貴重なご意見をいただきました。

・JMETSでは、実習訓練の質の向上を目的として、毎年、外航・内航海運事業者をそれぞれ練習船にお招きし、実習の様子をご視察していただき意見交換の場を設けてまいりましたが、昨年度に引き続き、今年度も新型コロナウイルス感染防止対策のため練習船への立ち入りを厳しく制限していることから、実習の様子を撮影した動画をYouTubeに限定公開し、お申込みのあった海運事業者に視聴していただき、後日Google Meetを利用したオンライン意見交換会を行う方法を採用しました。

・昨年度実施した際にいただいたご意見を基に、今回は実習動画をより長く編集し、意見交換会に実習生を参加させることで、船社の皆様によりわかりやすく、詳細な部分までご視察いただくことができました。

・意見交換会では、長引くコロナ禍の中、感染対策の困難な練習船において、感染者が出ていない現状に賛辞をいただいたほか、いかに若年船員の定着率を上げていくか、そのために双方が取り組んでいる工夫(カウンセリングの実施や電波状況の改善・調査)などについて議論が交わされました。

意見交換会には不参加だった事業者からも、動画視聴後のアンケートにより、安全対策や教官の指導方法についてなど、多くの貴重なご意見を頂戴しました。

・JMETSは今後も時代のニーズに合った実習訓練を模索する努力を続けてまいります。

## ○第8回海技教育機構研究発表会を開催しました

～昨年度に引き続きオンデマンド配信を採用～

独立行政法人海技教育機構(JMETS)は、令和3年10月25日(月)～11月5日(金)、第8回海技教育機構研究発表会を開催しました。

今回の研究発表会も、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、昨年度に引き続きWebによるオンデマンド配信で開催し、当機構ホームページの専用ページで、皆様に日頃の研



究成果を発表しました。

JMETS では、陸上の研究施設である海技大  
学校と海上の練習船において、それぞれの特徴  
を活かしながら、船舶の安全運航、効率的な運  
航技術の向上、船員教育の質の向上等に寄与す  
るため、研究活動を実施しており、内外にその  
成果を発表する場として、定期的に研究発表会  
を開催しています。

今年もコロナ禍において効率的な視聴がで  
きる発表手法として、昨年度多くの皆様にご好  
評いただいた Web による事前申込制のオンデ  
マンド配信により発表会を実施しました。

また、開催期間についても昨年度のアンケー  
ト結果も反映し、より多くの皆様にご視聴いた  
だけの機会を設けるため 12 日間といたしました。

## 〇～焼津市制 70 周年記念に合わせ 18 年ぶり に～

独立行政法人海技教育機構 (JMETS) の練習  
帆船「海王丸」が、焼津市より寄港要請を受け  
令和 3 年 10 月 22 日 (金) ～26 日 (火)、約 18  
年ぶりに焼津港に入港しました。



焼津港入港

練習船が寄港要請を受けて入港するのは、コ  
ロナ以前の 2019 年 11 月以来、1 年 11 ヶ月ぶ  
りです。

寄港中はコロナウイルス感染防止の観点か  
ら船内見学は実施せず、埠頭からの見学会を事  
前に見学のお申し込みをいただいた方 1600 人  
の方を対照に 10 月 23 日、24 日の 2 日間実施  
しました。

岸壁では当機構のブースを設けて、船内の紹

介ビデオ、日本旅客船協会「御船印めぐり」プ  
ロジェクトに協力し作成された JMETS コラボ  
バージョンの公式船印帳「日本丸の壺」の販売  
等を行いました。



岸壁上の JMETS ブース

## 〇JMETS コラボ船印帳「日本丸の壺」を販売開 始

～一般社団法人日本旅客船協会公認「御船印め  
ぐり」プロジェクトに協力～

令和 3 年 10 月下旬より、御船印めぐりプロ  
ジェクトに協力し、寄港イベント開催地にて  
JMETS コラボバージョンの公式船印帳「日本  
丸の壺」を販売開始いたしました。

JMETS は海事思想普及の一環として「御船  
印めぐり」プロジェクト ( <https://gosen-in.jp> )  
に賛同し、事務局と共同で JMETS コラボバ  
ージョンの 公式船印帳「日本丸の壺」(別名「帆  
船・日本丸」) を販売することが決定しました。

練習船の寄港イベントを行う港にて、販売を  
予定しております。



御船印帳「日本丸の壺」

## ○ 海事広報活動

各寄港地におけるイベントにつきまして、10月焼津港から再開いたしました。従前の船内の一般公開などはまだ再開できておりませんが、岸壁上から見学いただき、JMETSのブースを岸壁上に準備し、説明を行うなどの対応をしております。今後も自治体と協議しながらイベントの実施について検討を行ってまいります。

WEBを活用して実施できる広報活動について、現在は、ツイッター、フェイスブック、インスタグラム、YouTubeなどでの広報を積極的に実施するとともに、積極的に情報発信を行っております。是非ご覧ください。

HP : <http://www.jmets.ac.jp>

**令和4年1月から3月までの乗船実習の予定は次のとおりです。**

## ○日本丸

- ・高等専門学校（航海科）4年

12/1 乗船、12/6 神戸発、12/13～12/17 別府、12/24～1/8 神戸、1/13～1/17 神戸、2/1～2/5 鹿児島、2/18～2/22 細島、2/28～3/4 横浜、3/8 東京着、3/20 下船

## ○海王丸

- ・大学（航海科）4年
- ・海技大学校（航海専攻）1年

1/5 乗船、1/7 東京発、1/17～1/21 別府、1/24～1/28 鹿児島、2/5～2/9 細島、2/12～2/16 広島、2/25～3/1 神戸、3/9 東京着、3/10 下船

## ○大成丸

- ・海上技術学校 4年

1/5 乗船、1/8 東京発、1/14～1/18 横浜、1/24～1/28 名古屋、2/2～2/8 神戸、2/14～2/18 神戸、2/25～3/1 名古屋、3/5 神戸着、3/7 下船

## ○銀河丸

- ・高等専門学校（機関科）4年
- ・海上技術短期大学校（小樽）1年

12/1 乗船（高等専門学校）、12/4 神戸発、12/9～12/13 神戸、12/18 神戸着  
1/5 乗船（海上技術短期大学校）、1/8 神戸発、1/13～1/18 神戸、1/27～1/31 別府、2/5～2/10 神戸、2/16～2/21 名古屋、2/26～3/3 横浜、3/8 東京着、3/10 下船

## ○青雲丸

- ・大学（機関科）4年
- ・海技大学校専攻（機関科）2年
- ・海上技術短期大学校（波方）1年
- ・民間六級（航海）

1/5 乗船、1/8 東京発、1/14～18 神戸、1/24～28 高松、2/1～5 神戸、2/12～2/16 鹿児島、2/21～2/25 広島、3/1～5 神戸、3/7 入渠、3/10 下船

企画調整部企画課 伊東 正人

## 本部・支部だより

### <本 部>

- 2021/11/17 赤池誠章参議院議員面談(酒迎)  
2021/11/17 文部科学省高等教育局専門教育  
課面談(酒迎)  
2021/11/18 第1回役員候補者選考委員会  
2021/11/18 5校商船系高専同窓会長懇談会  
2021/11/18 衛藤征士郎衆議院議員 EBS  
(セミナー参加・挨拶)  
2021/11/25 国土交通省海事局訪問挨拶  
(酒迎 飯島)  
2021/12/14 赤池誠章参議院議員面談  
(酒迎 飯島)  
2021/12/14 みずほ証券夏苺氏来会  
2021/12/15 中西祐介参議院議員面談  
(酒迎 飯島)  
2021/12/15 衛藤征士郎衆議院議員面談  
(酒迎 飯島)  
2021/12/15 岸信夫衆議院議員事務所挨拶  
(酒迎 飯島)

### 株式会社 コトラシステム

代表取締役 望月 正 信

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町 1-12-13  
日本橋鮎佐ビル3階

電話 (03) 3245-6975  
FAX (03) 3245-6980  
E-mail: cotrasystem@nifty.com



 Marine Trans System Co., Ltd.

### 株式会社マリントランスシステム

代表取締役社長 小林 悠

〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目1番5号  
セントラルビル2階 (fabbit内)

電話 050-3187-3610(代) FAX 03-6629-6290



## 2021 年度同窓会長懇談会開催

一般社団法人 全日本船舶職員協会 事務局

2021 年度同窓会長懇談会が 2 年ぶりに開催されましたので、その内容を紹介いたしましょう。

開催日：2021 年 11 月 18 日

時 間：14:00～16:00

場 所：千代田区神保町区民館（ひまわり館）

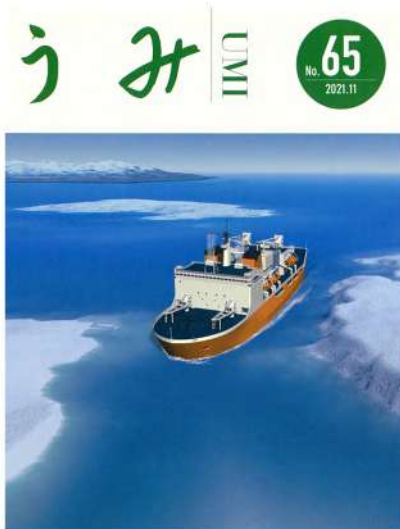
参加者：

同窓会長：富山玉川宏副会長、弓削柏木実会長、広島望月正信会長、大島広重康成会長、鳥羽菅沼延之会長（都合悪く欠席）

全船協：酒迎会長、飯島専務、田島理事、加藤監事

議事要録は下記の通りです。

- ① 出席者の自己紹介から始まり、海事振興連盟・海洋立国懇話会発行の「うみ」NO.65（2021 年 11 月発行）の紹介がありました。



海事振興連盟  
海洋立国懇話会

本誌の P35～P36 には参議院議員で、海事振興連盟常任理事でもある赤池誠章先生の書かれた「商船高専 5 校練習船、順次更新へ」です。

この記事には、全日本船舶職員協会と、定期的に海事振興・海洋人材育成について意見交換するようになった経緯や、土屋専務理事（当時）とのこと、大島丸をはじめ 5 校の練習船建造について触れています。最後に土屋正徳副会長のご逝去にも触れ、御霊の平安を心より祈念申し上げます。で締めくくられています。

### ② 赤池先生の挨拶文の紹介

「五校商船高専同窓会長懇談会」が昨年来のコロナ禍の中で開催されるに当たり、一言ご挨拶を申し上げます。

私この度、内閣府副大臣に就任し、地方創生等を担当することになりました。地方にとっても、商船高専の存在は大変重要な機関だと痛感しています。

皆様方の要望によって、各商船高専の練習船が更新されることとなりました。その経緯につきましては、別途海事振興連盟の機関誌「うみ」に記事を掲載しましたので、ご覧頂ければと存じます。

今後も海洋国家の主要な担い手である商船高専の発展と、本日ご出席の皆様方のご健勝を祈念しメッセージといたします。

令和三年十一月十八日  
内閣府副大臣  
海事振興連盟常任理事  
海洋教育推進プロジェクト座長  
参議院議員(比例代表全国区)

赤池誠章

国づくり、地域づくりは、人づくりから

参議院議員 赤池誠章  
(比例代表全国区)

【国会事務所】  
〒100-8962 東京都千代田区永田町2-1-1-524  
TEL 03-6550-0524 / FAX 03-6551-0524  
ホームページ <http://www.akaike.com>



「五校商船高専同窓会長懇談会」が昨年来のコロナ禍の中で開催されるに当たり、一言ご挨拶を申し上げます。

私この度、内閣府副大臣に就任し、地方創生等を担当することになりました。地方にとっても、商船高専の存在は大変重要な機関だと痛感しています。

皆様方の要望によって、各商船高専の練習船が更新されることとなりました。その経緯につきましては、別途海事振興連盟の機関誌「うみ」に記事を掲載しましたので、ご高覧頂ければと存じます。

今後も海洋国家の主要な担い手である商船高専の発展と、本日もご出席の皆様方のご健勝を祈念しメッセージといたします。」

赤池先生は、「故土屋正徳を偲ぶ会」に出席予定です。

### ③ 2021 年度商船学科卒業生の就職先等の状況

5 校卒業者数 214 名、うち外航・内航・フェリーなど海上職 136 名 (63.6%) であるが、外航船社へは 17 名 (7.9%) と一桁台となっている。

④ 次期役員選挙についての説明が酒迎会長よりなされた。理事に立候補した 3 年前から 5 校の同窓会長全員に理事に就任して欲しいと考えていた。

次期役員選挙には 5 校同窓会長全員が立候補してほしい。自薦・他薦どちらでもよい。

なお第 1 回役員候補者選考委員会（メール会議）は本日午前中に開催されました。

### ⑤ 商船系大学における海事人材育成に関する懇談会について

現在、商船系大学（東京海洋大学、神戸大

学）における今後の海事人材育成のあり方について懇談会形式で議論されている。

メンバーは竹内座長、東京海洋大学庄司委員、神戸大学内田委員、JMETS 乾委員、文科省塩川委員、国交省春名委員、オブザーバーは高専機構、内閣府総合海洋政策推進事務局、日本船主協会

第 3 回懇談会以降は作業部会として非公開で開催されている。

議論となっているのは、練習船の実習枠が不足しており、商船系大学における練習船実習の時期の問題、特に多科多人数の現場での対応に苦慮しているとのことである。

⑥ 各同窓会長からそれぞれの意見が出されたが、特に商船系高専の 5 年 6 か月は中学を卒業して 3 級海技士の資格を得るために JMETS の実習は必須であるので優先的に受け入れて欲しい。

また海技士に要求されるのは安全運航が基本であるとの強い発言があった。



## 土屋正徳さん(副会長)を偲ぶ会開催される

一般社団法人 全日本船舶職員協会 事務局



去年8月19日 土屋正徳 儀 享年73歳にて永眠されました。ここに生前賜りましたご厚誼に深謝し謹んでご通知申し上げます。なお 葬儀は近親者のみにて相済まされました。そしてコロナ感染が落ち着いた11月26日、三者にて「偲ぶ会」を執り行い御霊の平安を心より祈念申し上げます。

株式会社コトラシステム

代表取締役 望月正信

一般社団法人全日本船舶職員協会

会長 酒迎和成

北斗会 (旧富山商船高等専門学校同窓会)

会長 永守徹

日時：令和3年11月26日(金曜日)

開会：開式13時半

会場：マリーグラン赤坂

地下1階シーブルー

当日は新型コロナウイルス感染拡大防止に努め会場では万全を期し、来場者の方々にはマスク着用、検温、手指消毒にご協力いただき、参議院議員・赤池誠章先生や5商船系高等専門学校校長・商船学科長など100名を超える方々にご来臨いただきました。

受付・案内誘導係などご協力いただきました会員の方々にも感謝申し上げます。



故土屋正徳副会長の全船協での略歴

2018年6月

- (一社) 全船協専務理事就任
- (公財) 海技教育財団評議委員委嘱
- (公財) 日本殉職船員顕彰会監事委嘱
- (一財) 海技振興センターHTW 調査検討委員会委員委嘱

2019年3月

- (公社) 日本海洋少年団連盟の指導員補充

2019年4月

- (公社) 日本海洋少年団連盟役員選考委員会委員委嘱

2019年5月

- 第36回横浜港カッターレース大会後全船協主催合同懇親会開催

2019年8月

- フィリピン Maritime Academy of Asia and the Pacific 所有の練習船 MV Capitan Gregorio Oca での5商船系高専学生との合同実習に尽力

2019年9月

- 5商船系高専校内練習船の代替新造計画推進のため練習船代替建造期成会発足国会議員へ働きかけ

2019年11月

- 自民党本部にて決起集会開催、財務省、文科省に要望書提出

2019年12月

- 全船協創立90周年記念行事実行委員長として計画立案に携わる

2019年12月

- 鳥羽商船高専にて次世代の海洋人材育成「海事キャリア教育セミナー」で講演

2021年3月

- 全船協専務理事辞任

2021年4月

- 全船協副会長就任

海に希望と未来を夢見た故土屋さんに捧げます

海に抱かれて 男ならば  
たとえ破れても もえる夢をもとう  
海に抱かれて 男ならば  
たとえ独りでも 星をよみながら  
浪の上を行こう  
海よ俺の海よ 大きなその愛よ  
男の想いをその胸に抱きとめて  
あしたの希望 (のぞみ) を  
俺たちにくれるのだ

海に抱かれて 男ならば  
たとえ一つでも いのちあずけよう  
海に抱かれて 男ならば  
たとえ一度でも 嵐のりこえて  
遠い国へ行こう  
海よ俺の海よ 大きなその愛よ  
男のむなしさ  
ふところに抱き寄せて  
忘れさせるのさ  
やすらぎをくれるのだ

海よ俺の海よ 大きなその愛よ  
男の想いを その胸に抱きとめて  
あしたの希望 (のぞみ) を  
俺たちにくれるのだ

詞：岩屋時子

曲：弾厚作

加山雄三さんの「海 その愛」です。  
人気レゲエグループ「湘南乃風」が用いた  
「湘南乃『海 その愛』」をリリースしています。  
若い方はレゲエ版もいかがでしょう。

2021年12月9日

## 役員立候補者募集告示

一般社団法人全日本船舶職員協会  
役員候補者選考委員会委員長

一般社団法人全日本船舶職員協会は、役員（理事・監事）の任期が2年となっており、現役員の任期は2022年度通常総会をもって終了いたします。

そのため、以下の要領で候補者を公募して2022年6月に予定される通常総会において新役員を選任することを下記の通り告示いたします。

記

### 募集要項

#### 1. 立候補資格（役員候補者選考規則、第8条）

正会員で、会費を3年以上未納となっていないこと。

#### 2. 募集する役員の種類（定款、第24条、役員候補者選考規則第4条、第5条）

理事10名以上15名以内（役員候補者選考規則第8条2項の3名を含む）。監事2名。  
役員候補者選考規則第4条により、次の立候補区分から理事及び監事の立候補者を募ります。

- (1) 富山高等専門学校商船学科卒業者
- (2) 鳥羽商船高等専門学校商船学科卒業者
- (3) 弓削商船高等専門学校商船学科卒業者
- (4) 広島商船高等専門学校商船学科卒業者
- (5) 大島商船高等専門学校商船学科卒業者
- (6) 上記を除く本協会の正会員

区分毎の立候補定員に満たない時、または超過した場合は役員候補者選考委員会が理事会で決めた各推薦数（理事2名、監事は輪番制）を基に調整させていただきます。

#### 3. 募集期間

募集開始 2021年12月 9日（木）

募集締め切り 2022年 1月20日（木）

（立候補届は締切日までに全船協本部に必着のこと。）

#### 4. 立候補届の書式並びに提出先

別紙書式若しくは、同書式記載の項目を記載した文書・電子メール・FAXなど記録に残る方法により提出してください。

役員に当選するためには、**全会員数の過半数以上の得票が必要です。**

会員が投票しやすいよう自らの立候補の抱負や意見を記入してください。

#### 宛先

郵便 〒101-0061 東京都千代田区神田三崎町 3-7-12 清話会ビル 2階 B室  
(一社)全日本船舶職員協会 役員候補者選考委員会委員長 宛

電子メール honbu@zensenkyo.com

FAX 03-3230-2653

### 5. 役員選考の流れ

役員選考の流れは、役員候補者選考委員会により立候補者を確定し、その名簿を3月予定の第3回理事会に総会の議案として提案されます。

この理事会決定を受けて総会議案として5月早々に全会員に通知いたします。会員は、この立候補者に投票してください。投票方法として、次の方法があります。

① 総会（6月）に直接参加して各候補者に投票する場合。

② 総会に参加できないので書面評決を行う場合。

議案書に同封された投票用紙に、各候補者への投票を行い（書面評決）本部に送付する。この意思表示はメールやFAXなど電子的方法でも良い。

③ 総会に参加できないので、代理の人に代理出席してもらい投票する。

④ 総会に参加できないので委任する。

総会に参加する会員に委任し、投票を委任者の意思にゆだねる。

総会で得票の多い順に当選者が選任されます。

### 6. 会長・副会長・専務理事の選出

選任された理事により、総会后臨時理事会を開催し互選により、会長・副会長（2名以内）・専務理事（1名）を選定します。この3役は定款上の業務執行理事となります。

尚、詳細については全船協HPを参照ください。



## 賛助会員名簿

2021年12月10日現在

広島商船校友会	有限会社ハマテクノサービス
弓削商船高専同窓会	宮城マリンサービス株式会社
北斗会事務局	有限会社システムエンジニアリング
大島商船高専同窓会	日本ガスライン株式会社
鳥羽商船同窓会	名阪船舶株式会社
株式会社コトラスシステム	戸田汽船株式会社
北星海運株式会社	株式会社商船三井内航
山友汽船株式会社	菅原汽船株式会社
株式会社B&Sエンタープライズ	神戸マリーン工業株式会社
株式会社SEALS	株式会社マリントランスシステム
栗林商船株式会社	正栄汽船株式会社
名古屋メッキ工業株式会社	かもめプロペラ株式会社
八馬汽船株式会社	東興海運株式会社
大四マリン株式会社	鹿児島船舶株式会社
NSユナイテッド内航海運株式会社	摂予汽船株式会社
太洋産業貿易株式会社	日本船舶表示株式会社
旭運輸株式会社	ダイハツディーゼル株式会社
鹿島港湾運送株式会社	三陸運輸株式会社
上野トランステック株式会社	兵機海運株式会社
株式会社 ウシオ	日本栄船株式会社

# 会費納入者芳名帳(敬称略)

2021年8月1日~12月10日

正会員および終身会員

8月	藤原 隆征	西 泰浩	竹田 英樹
個人入金	鈴木 雅人	秋山 晃満	小林 司
川島 弘行	坂部 正憲	吉本 茂正	内藤 真世
9月	辻 武志	雲林院記大	小山 健一
個人入金	舘 満治	吉田 康二	久語 龍摩
森 健介	河野 理博	亀井 謙多	栗阪 肇
松見 準	吉村 重登	森 繁久	高濱 洋嘉
濱中 健吾	伴 良造	澤井 建毅	安部 眞一
鈴木 晴敏	橋之口 勉	國本 福巳	大類 健三郎
本望 隆司	阿久根 浩人	若松 敬史	今村 義幸
中瀬 和典	二川 英樹	佐々木 重幸	安岡 征治
寒河江芳美	秦 眞三	山田 司	岩切 等
末田 亮介	中川 佳彦	清水 貢	師富 潤
武田 雄三	西山 貴治	國武 千歳	岡田 卓三
佐野 博	西山 英二	小田部 誠一	舘山 広利
西本 雅之	橋本 禎成	秋元 光博	内中 豊
大橋 泰夫	西村 臣正	南 清	山口 清
栄 雄生	鬼木 海	岡本 篤	岩本 利雄
森成 哲也	田島 孝一	近藤 武	亀山 道義
濱尾 弘宣	濱本 奈	畑内 康孝	伊庭野 紀弘
武村 泰宏	岩本 竜輔	小林 孝市	小谷 卓哉
渡部 英利	平野 知洋	西原 勇樹	新田 泰弘
小池 信雄	森 海斗	門島 陸	新田 浩貴
杉本 真吾	小川 浄	鈴木 凌大	川越 義人
澤田 敬生	三浦 大路	10月	太田 知孝
菅沼 延之	高野 功	個人入金	西谷 直記
中山 隆志	柴田 周平	内野 光博	西谷 勇二
小島 健次郎	大木 未来	桑田 大輝	徳嶋 明宏
田中 晴也	福田 祥司	中川 敏昭	山下 栄治
西山 豊久	上野 昇	松本 佳岳	埜 智子
西城 実	原田 圭司	松野 克昭	井波 稔
浅沼 裕	渡辺 隆彦	城戸 裕晶	藤井 一洋
滝口 智	松田 孝	木下 一延	下野 紘史

長谷川 雅俊	矢澤 好正	工藤 善己	藤澤 直樹
八角 操	土山 京真	光田 公德	富田 稔
山岸 誉典	畑 辰幸	(株)ジェイマリン	大澤 博次
濱西 博	花澤 利男	杉山 博	川本康一郎
宮武 弥希	種谷 収	梶原 仁	寺口 直宏
木下 博	古川 洋	佐藤 信義	小山 陽平
丸岡 大志	齋藤 香澄	原田 昭二	藤坂 祐介
水野 博之	横山 良一	嵐 公司	西岡 圭志
原田 博之	長谷川 徹	商船三井オーシャ	加藤 健真
中村 政一	秋山 裕太	ンエキスパート(株)	長沼 竜二
吉澤 勇	大澤 恵次	角田 圭	長尾 徹也
町 裕次	日朝 俊哉	鈴木 剛也	友光 雄太
村田 一明	徳森 生喜	共栄タンカー(株)	横田 守弘
本田 修	竹内 航平	佐藤 好司	山本 将吾
峯 浩	竹中 義朗	外谷 正彦	石田 宗久
柴山 隆史	世話人入金	石田健一郎	楠本 竜也
足立 雅俊	山友汽船(株)	浦田 建	鬼頭 和江
越智 匡輝	望月 正信	中野 寛士	原田 信夫
山縣 和也	松林 祐馬	小林 利萌	中上 靖教
福場 奏	北島 章市	12月	白石 真純
石堂 雅貴	菊地 栄輝	個人入金	千葉 優太
野場 修治	長嶋 大介	神田 修二	金子 海里
安達 昌弘	大坪 鴻介	森下 昂	末永 智之
松岡 理人	仁井岡友康	東方田 祐康	田中 拓海
11月	高田 忍	世話人入金	野田 恭平
個人入金	逢坂 武	川崎汽船(株)	浪切 聡史
濱田 雅秀	吉川 温己	鍋島 誠	中野 陽介
松村 茂実	山崎 真也	小山 靖	宮田 涼一
山中 亨子	豊島 翔馬	中村 敦也	日本郵船(株)
門脇 元	永井 達朗	阿部 昭敬	藤田 繁
三輪 史郎	梶原 拓海	亀山 真吾	泉 良充
立野 征生	村上 航	足立 吉久	森川 勉
小林 大	近藤 拓斗	廣瀬 憲博	大木 昭和
大本 隆介	今城 冬哉	岡本 龍太	長井 一剛
二ツ石 聖示	磯野 達也	西川 信紀	安井 修三

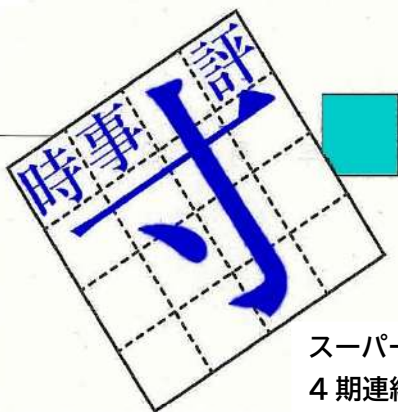


相原 隆志	笠松 法昭	迫間利紀人	田辺 光
一原 勝彦	古川 大樹	山下 育孝	
芥川 俊久	成田龍之介	沖原 邦彦	
萩原 智昭	久保 潤一	片渕 敏之	
藤野 晴久	岡田 悠紀	山岡 宣之	
杉山 栄作	神田 和也	宇佐見航一	
池田 和人	川西 雄太	木元 孝憲	終身会員
麻生 恵毅	鈴木 直	徳山 公彦	高濱 洋嘉
徳田 健二	森下 辰郎	福井 悟	徳嶋 明宏
鳴海 弘晃	三宅 俊哉	伊賀 勇治	本田 修
杉山 治	小林 佳寛	児玉 賢志	大澤 恵次
中原 雅光	下田 賢斗	間島 崇夫	
半田 洋樹	山森 大幹	金子 大輔	
出口 孝治	内山 拓哉	大宅 理志	
森 光生	繁岡 潤人	上井 博明	
熊谷 英樹	佐藤 陽登	百合野 剛	
佐々木 努	(株)商船三井	平木 恵介	
梶山 勝徳	藤川 政良	酒井 勇樹	
堀江 貴義	山口 智彦	濱松 直也	
岡本 二郎	田村 孝夫	佐々木翔輝	
大下 尚	和田 雅人	漁野 智洋	
佐藤 祥二	藤井 仁	廣村 匡俊	
中西 智章	枝次 真治	濱田 祐司	
森 団平	中塚 達也	松下 薫	
岩本 真一	朝日 健二	河本 優	
富田 佳彦	綱島 毅	中尾 拓弥	
川上 哲治	滝浦 文隆	阿部 誠	
蔵田 恒志郎	竹原 敏宏	梅田 尚宏	
小西 智子	栗原 誠	染矢 真行	
富士 竜太	橋口 靖生	田川 寛大	
高橋 英次	萩原 栄二	渡邊 真史	
菅 篤志	新田 真一	早柏 隆太	
應治 俊幸	山本 真丈	溝渕真太郎	
須磨 秀文	鈴木 直也	杉野 智	
石井 秀典	寺西 尚平	越田 亘	

## 2021年度新卒入会者名簿

2021年12月10日現在

富山高専	渡邊 肇	下迫 歩夢	赤瀬 俊平
曾場 建太	渡邊 光	田丸 輝大	阿部 大二郎
谷本 優太	飯田 涼太	寺西 真紀	石川 東吾
戸田 藍璃	石井 玲緒奈	中里 隆太郎	石川 直樹
有本 香織	大木 一也	原田 瑛伍	石見 彰馬
広島商船高専	岡部 雄大	原田 亮太郎	稲田 直亮
網塚 遼太郎	加納 直季	廣中 翔也	馬越 英瑠
石川 大晟	河谷 拓海	福永 知宏	太田 崇一郎
井上 翔貴	北野 順也	藤井 康生	越智 司
岩田 來夏	齋藤 颯一郎	藤林 稜平	楠本 春太郎
海老原 巧	埼根 健太	村上 倫太郎	久米 竜太
大野 一久	高橋 美和	吉原 蒼一郎	佐伯 岳人
大野 功基	田中 雅大	石川 遼夏	塩崎 一真
国本 雄磨	鎮西 陸	石丸 惇	島本 順
小川 泰平	西岡 優樹	一木 諄	菅澤 暎二
奥田 悠希	溝川 将太	沖中 陽介	杉本 匡史
片岡 柊斗	溝口 雄基	尾上 敬祐	鈴木 辰茂
川谷 絃弥	峰 龍一	川下 尚剛	高原 勝樹
北川 力	山本 涼佑	岡本 竜真	友永 亮太
河野 壯尚	吉村 燿	古賀 由佑飛	野間 樹
斉藤 美玖	吉本 隆太郎	三藤 温哉	花村 拓海
島村 栞一	渡辺 優作	中島 蓮都	平田 大和
直原 正汰	安藤 来夢	中村 直輝	檜垣 結也
高山 英輝	大島商船高専	久島 暢赳	光田 怜央
竹本 了介	石井 奏	弘中 愛子	村上 舜哉
寺岡 龍彦	宇藤 伶	藤村 昂大	村上 凜汰朗
中道 海斗	衛藤 誠矢	藤本 桜花	山下 正道
日浦 飛鳥	加木 峻太	振本 優隼	山本 悠太
平元 雅英	鹿島 秀士	細川 海斗	脇坂 耕太郎
藤井 光瑠	小西 凪	森 虹熙	渡邊 歩夢
山縣 俊平	塩田 健人	弓削商船高専	
矢山 徹郎	塩田 優斗	相中 宗志	



### スーパーコンピューター「富岳」 4期連続世界一

2009（平成21）年の政権交代直後、民主党政権の施策で最も国民の注目を集めたのが「事業仕分け」。歳出削減のため、外部の視点を導入し国や地方自治体の事業を問い直す。民主党議員やシンクタンクのスタッフ等が公開の場で高級官僚を問い詰めるシーンがテレビ放映され、民主党政権のイメージを代表する大イベントとなりました。11月次世代スーパーコンピューター開発が組上に上がり、文部科学省や理化学研究所の担当者等が「世界一を取ることで夢を与えるのは、プロジェクトの

目的の一つ」と説明した。それに対し「仕分け人」の蓮舫参院議員が「世界一になる理由は何があるんでしょうか？」と聞いた後、「2位じゃダメなんですか？」と発言した。官僚等にとっては意表を突かれた言葉でした。その言葉にめげず理化学研究所の「京」の後継機となるスーパーコンピューターは、理化学研究所と富士通が共同開発し、2014（平成26）年に開発開始、2020（令和2）年より試行運用、2021年3月に共用を開始したスーパーコンピューター「富岳」は世界のランキングの①「TOP500」②「HPCG」③「HPL-AI」④「Graph500」のすべてにおいて、第2位に大きな差をつけて、第1位を獲得。4期連続で4冠を達成しました。なお名称「富岳」は京の100倍の性能を目指し、葛飾北斎の『富嶽百景』の駄洒落（富岳100京）と決められた？

### 表紙写真 独立行政法人 海技教育機構 練習船「青雲丸」

本船の要目は、建造場所：住重浦賀 進水年月日：1997（平成9）年3月4日 竣工年月日：1997（平成9）年9月25日 総トン数：5,890ト 満載排水トン数：6,325.42ト 全長：116.00m 幅：17.90m 型深さ：10.80m 航海速力：19.50kt 主機関：MITSUI/MAN B&W 6L50MC ディーゼル 1基 定格出力：7,722Kw/10,500PS 最大搭載人員：252名（実習生定員180名）

### 編集後記

2022年の新年を迎え、新型コロナウイルスが世界中で拡大してから約2年が経とうとしている。去年コロナ禍ではありましたが活躍した株式マーケットのセクターに海運株がある。例えば、年初の日本郵船株は3,000円を下回る水準で推移していましたが、9月には年初比3倍超の1万円を超えました。その主な要因は好業績です。日本郵船は5月10日発表の決算短信で、22年3月期の予想1株利益(EPS)を829円としていましたが、7月1日に2,072円に増額修正、8月4日には2,960円に再修正、11月4日にさらに増額し4,202円に上方修正しました。当初200円だった通期の予想配当も8月4日に700円に増額し、11月4日には800円に再増額しました。

商船三井や川崎汽船なども同じような状況です。

（飯島 記）

全船協 No.148 新春号

2022年1月発行

◇発行所：一般社団法人 全日本船舶職員協会

◇編集兼発行人：飯島 寿

〒101-0061 東京都千代田区神田三崎町三丁目7番12号 清話会ビル2階B室

TEL 03-3230-2651

FAX 03-3230-2653

E-mail: [honbu@zensenkyo.com](mailto:honbu@zensenkyo.com)

URL: <https://www.zensenkyo.com>





Tokyo Bay Licensed Pilots' Association

東京湾水先区水先人会

会長 竹中五雄

〒231-0023 横浜市中区山下町1番2 パイロットビル (代表) TEL (045) 650-3180 FAX(045) 663-4811  
(オペレーション部) TEL (045) 681-4081 FAX(045) 681-4090  
URL:http://www.tokyobay-pilot.jp TEL (045) 681-4091



内海水先区水先人会

Licensed Inlandsea Pilots' Association

会長 高濱洋嘉

〒650-0042  
神戸市中央区波止場町5番4号中突堤中央ビル4階  
電話 (078)332-7191 FAX (078)391-7157  
E-MAIL info@inlandsea-pilots.jp

鹿島水先区水先人会

会長 石川次郎

〒314-0052 茨城県神栖市居切1909-16  
電話 (0299)82-5515  
FAX (0299)82-6205



伊勢三河湾水先区水先人会

ISE-MIKAWA WAN PILOTS' ASSOCIATION

会長 小鹿 邦博

〒455-0032 愛知県名古屋市港区入船二丁目4番6号  
名港ビルディング 17階  
電話 : (052)304-8311 FAX : (052)304-8312

関門水先区水先人会

会長 江口良一

〒801-0841 北九州市門司区西海岸1丁目2番13号  
電話 (093) 332-2384(代)



名阪船舶株式会社

代表取締役 高橋 宏之

〒552-0022 大阪市港区海岸通3丁目2番2号  
TEL 06-6572-6221 FAX 06-6574-0635  
http : // www.meihansenpaku.co.jp

船舶、船舶装備器具及び部品の販売、輸出。作業船の  
賃貸船舶修理、検査工事の請負及びコンサルタント。

K2 シップマネジメント株式会社

〒220-0023 神奈川県横浜市西区平沼1-13-14  
パークヴァ横浜・沓番館306  
電話 : 045-290-6082 FAX : 045-290-6916  
E-mail : kani@ksh.biglobe.ne.jp

清水水先区水先人会

会長 中村政一

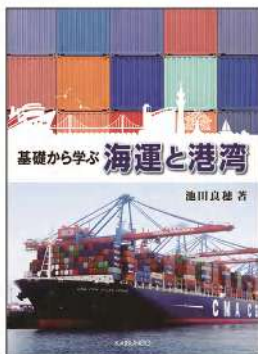
副会長 日比野雅彦

〒424-0922 静岡市清水区門の出町10番80号  
清水マリンターミナル3F  
電話 (054) 352-2191  
FAX (054) 351-0527

大阪湾水先区水先人会

会長 望月 誠

〒650-0042 神戸市中央区波止場町1-5  
電話 (078) 321-7221  
FAX (078) 321-5307



# 基礎から学ぶ 海運と港湾

池田良穂 著 A5判・224頁 定価2,530円(税込)

船舶工学、海洋工学、クルーズビジネスなどの分野における専門家である著者が、日本経済を支える海運、海上輸送を担う船舶、人流・物流の拠点である港を中心に、入門書としてまとめた。多数の写真やイラストを使用し、コラムも交えながら分かりやすく解説。

# モーダルシフトと内航海運

昨今のドライバー不足への対策や、災害時に備えた輸送モードの多重化として注目を浴びているモーダルシフト。そのうち、内航海運へのモーダルシフトに焦点を当て、環境問題における役割、物流政策との関係、さらなる進展のための課題、船種ごとの輸送特性と競争関係について解説。また、海外の政策や国内の取り組み事例を紹介。

森隆行 編 A5判・168頁 定価2,530円(税込)

〒112-0005 東京都文京区水道 2-5-4  
TEL 03-3815-3291 FAX 03-3815-3953

## 海文堂出版

<http://www.kaibundo.jp/>  
e-mail: hanbai@kaibundo.jp

■ センポスの宿・健康診断 ■



一般財団法人

## 船員保険会

会長 霜鳥 一彦

〒150-0002 東京都渋谷区渋谷1-5-6  
SEMPOSEビル 6・7階  
電話 (03) 3407-6061 FAX (03) 3407-6597  
URL <https://www.sempos.or.jp>



PORT OF KASHIMA

首都圏の物流ターミナル

## 鹿島港湾運送株式会社

URL : <http://www.kku.co.jp/>

一般港湾運送事業・上屋保管業・通関業  
船舶代理店業・貨物利用運送事業

茨城県神栖市居切660-4 TEL 0299(92)4891

### 宿泊設備(海員会館)のご案内

ご宿泊・お食事・ご会合に、どなたでもご利用頂けます。

ナビオス横浜



1階 レストラン  
*Ocean*  
RESTAURANT

※写真はイメージです。

ナビオス横浜



3階 バーラウンジ  
Seamen's Club



ナビオス横浜  
International Seamen's Club & Inn  
TEL : (045) 633-6000

川崎海員会館 TEL : (044) 233-5896

エスカル横浜 TEL : (045) 681-2141

エスカル神戸 TEL : (078) 341-0112

一般財団法人日本船員厚生協会(045)319-4506

ホームページ <https://www.jswa.or.jp>



## 海事関係の皆様へ

ご宿泊からご宴会・会議等各種会合まで。  
海事関係の皆様から船乗り達が集う憩いの場所として親しまれております。

海事関係のお客様は全日本海員組合の組合員のご紹介があれば  
特別価格にてご利用いただけます

HOTEL  
Mariners' Court TOKYO

ホテルマリナーズコート東京 〒104-0053 東京都中央区晴海 4-7-28 TEL.03-5560-2525 (代表)