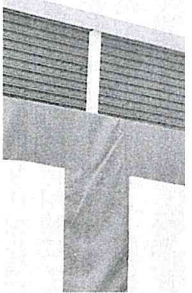


# 外航日本人船員の育成急務



竣工  
竣工

祝  
タイ  
タイ  
タイ



動作業を行  
える。DT  
TV1台の  
積載可能重  
量は約50ト

「書」を提出する予定だ。  
公表された「基本的な  
考え方」によると、クル  
ーズ振興に向けて同県が  
今春策定した「東洋の力

「パス」は新港埠頭の12  
号、13号岸壁に整備する  
と、岸壁を含む係留施  
設延長は4300m、水深

12mを想定。岸壁の供用  
那覇港が置かれている現

ETU、売上高は4%  
増の14億6241万が  
(約1623億円)と好  
調だった。

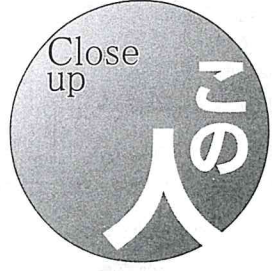
4-6月期は航路別で

合同進学ガイダンスへの積極的  
な参画を図る」

さらに、在学生に対して「グ  
ローバルな環境にある外航船舶  
職員として必須のTOEIC5  
00点を取得するための受験費  
用補助などの支援活動検討や、  
外航・内航海運企業に船舶職員  
として就職する学生の積極的な  
支援、既卒若年会員などの転職  
をサポートするための無料船員  
職業紹介事業も促進する」と語  
る。

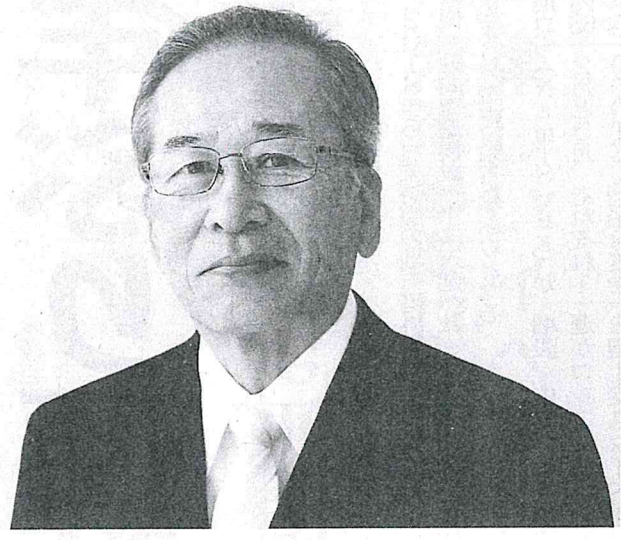
現在の課題については「国な  
どは19年度から海技教育機構の  
練習船で、乗船実習中の食料費  
分を自己負担してもらうよう動  
いている。練習船では商船高専  
の学生も実習しているが、経済  
的な負担が増えることだけに、  
こうした動きに強く反対してい  
きたい」と述べ、船員教育を巡  
る動きに危機感を募らせる。

「こうしたさまざまな活動  
は、理事会の賛同を得て実行に  
移す。会員が全船協の日々の活  
動を意識し、日本国民の生活イ  
ンフラを支える全船協の会員と  
して誇りが持てるような会の運  
営を推進する」と全船協の一層  
の活性化を目指す考えだ。



## 酒迎 和成氏

全日本船舶職員協会会長



さこう・かずなり 69 (昭和44) 年大島商船  
高校 (現大島商船高専) 航海科・専攻科卒、日本  
郵船入社。12年6月に日之出郵船 (現 NYK  
バルク・プロジェクト) 専務を退任するまで43年  
間勤務。13年10月から母校・大島商船高専同窓  
会会長、18年6月から全船協会長。69歳。

「商船高専は外航海運の商船  
士官を養成することが本来の目  
的だった。しかし、45年以上続く  
長い円高で、フィ  
リピン人船員に取  
って代わられた現  
在の外航海運で  
は、日本人船員は  
存在価値が薄いと  
言っても過言では  
ない。国際船員賃  
金はドルコスト  
で、円高による日  
本人船員のドル円  
換算賃金は格段の  
差があり、対応は  
著しく困難だ。国  
内の商船系大学・  
一般大学など比

べて、外航海運企業への就職活  
動で後れも取っている」  
続けて、「このまま商船高専の  
商船学科の現状を黙認するわけ  
にはいかない。政府が5月に閣  
議決定した第3期海洋基本計画  
でも、日本人外航船員が必要な  
ことが規定されている。この計  
画に沿い、日本人船員の育成・  
確保のための商船教育の振興に  
全力で取り組むたい」との考え  
を示す。

会長就任後の具体的な活動方  
針としては、「全国の商船教育の  
振興を促進し、日本人外航船員  
の復活を目指すこと」や、「5商  
船系高専の商船学科の養成定員  
200人維持」学校や国立高等  
専門学校機構の意向に沿い、5  
商船系高専校内練習船を代替建  
造することに関して文部科学  
省、国会議員関係者へ支援要請  
活動を行うこと、「関連団体と連  
携しての海事思想普及活動」を  
挙げる。

「商船教育が『日本の海運に  
とって必要不可欠』との認識に  
立って支援する。高専の商船学  
科を目指す中学生を積極的に勧  
誘するための5校を中心とした  
全国ネットワーク構築や、日本  
船主協会主催の高専・商船学科  
合同進学ガイダンスへの積極的  
な参画を図る」  
さらに、在学生に対して「グ  
ローバルな環境にある外航船舶  
職員として必須のTOEIC5  
00点を取得するための受験費  
用補助などの支援活動検討や、  
外航・内航海運企業に船舶職員  
として就職する学生の積極的な  
支援、既卒若年会員などの転職  
をサポートするための無料船員  
職業紹介事業も促進する」と語  
る。