

◇第2表 日産汽船 戦時標準船一覽表 (昭和18年2月10日より 昭和20年7月25日まで)

合計31隻82,560総トン

| 船名 (旧船名) | 総トン数 (船型) | 建造年月日 (場所) | 備考 | 船名 (旧船名) | 総トン数 (船型) | 建造年月日 (場所) | 備考 |
|-------------|-------------------|----------------------|--|-------------|--------------------------------------|------------------------|--|
| 日 鉄 丸 | 5,994 (戦時標準K型) | 昭18.2.10 日立造船・因島 | (戦時応急改造油槽船) 昭19.10.14 ホルネオ、コクキナバル 沖で被雷沈没 | 日 柏 丸 | 891 (2E型) | 昭19.3.9 (川南工業・深堀) | 昭20.5.25 関門海峡部埼沖で磁気機 雷に触れ沈没 |
| 日 達 丸 | 2,859 (1C型) | 昭18.2.23 日立造船・因島 | (戦時応急改造油槽船) 昭19.4.30 ビルソン島北西岸で被雷 沈没 | 日 楓 丸 | 891 (2E型) | 昭19.3.22 (川南工業・深堀) | 昭20.7.9 若松港内で磁気機雷に触れ 沈没 |
| 日 鶴 丸 | 1,946 (1D型) | 昭18.3.15 川南造船・香焼 | (戦時応急改造油槽船) 昭20.1.23 スマトラ島沿岸で機雷に 触れ沈没 | 日 鵬 丸 | 1,942 (1D型) | 昭19.4.5 (川南工業・浦崎) | 昭19.7.16 樺太沿岸で被雷沈没 |
| 日 翼 丸 | 1,949 (1D型) | 昭18.5.31 川南造船・香焼 | (戦時応急改造油槽船) 昭20.2.22 仏印カムラシ沖で被雷沈 没 | 第2日祐丸 | 6,859 (2A型) | 昭19.7.3 (川南工業・香焼) | 昭20.1.9 台湾高雄港内で被雷沈没 |
| 日 鏡 丸 | 5,484 (K型) | 昭18.7.19 日本鋼管・鶴見 | 昭18.8.20 三重県沿岸で座礁 | 日 若 丸 | 884 (2E型) | 昭19.9.19 三菱若松 | 20.6.11 南鮮本浦で磁雷沈没 |
| 日 鈴 丸 | 5,396 (K型) | 昭18.10.25 日本鋼管・鶴見 | 昭19.3.9 南支那北部で被雷沈没 | 第4日祐丸 | 873 (2E型) | 昭19.10.17 (川南工業・深堀) | (戦後に残存) 昭26.12.12 協友汽船に売却 |
| 日 雀 丸 | 878 (1E型) | 昭18.10.6 東京造船所 | 昭18.12.9 南鮮本浦港口で座礁沈没 | 第5日祐丸 | 873 (2E型) | 昭19.10.28 (川南工業・深堀) | 昭20.7.15 山口県富田港で磁気 |
| 日 鶴 丸 | 878 (1E型) | 昭18.12.3 東京造船所 | 昭19.10.10 新潟県直江津海岸に座礁 沈没 | 第6日祐丸 | 873 (2E型) | 昭19.10.31 (川南工業・深堀) | (戦後に残存) 昭20.8.23 瀬戸内海平群島で磁気機 雷に触れ沈没 |
| 日 鳩 丸 | 878 (1E型) | 昭18.12.8 東京造船所 | (戦後に残存) 昭25.6.28 小名浜沿岸で座礁沈没 | 第7日祐丸 | 873 (2E型) | 昭19.11.16 (川南工業・深堀) | 昭和20.6.27 南鮮東岸で座礁沈没 |
| 日 鶴 丸 | 878 (1E型) | 昭19.1.4 東京造船所 | 昭20.2.5 富山県伏木港笹口浜で座礁沈 没 | 第8日祐丸 | 873 (2E型) | 昭19.11.19 (川南工業・深堀) | (戦後に残存) 昭23.12.2 第9次計造見返船として 売却 |
| 日 鶴 丸 | 878 (2E型) | 昭19.2.26 東京造船所 | (戦後に残存) 昭22.7.22 和歌山県梶取崎で座礁沈 没 | 日 向 丸 | 9,687 (M甲型) | 昭19.11.15 日立造船・因島 | 昭20.5.30 玄島島南岸で磁雷沈没 |
| 日 鳥 丸 | 1,942 (1D型) | 昭19.2.23 川南工業・浦崎 | 昭19.6.12 サイパン近海で被雷沈没 | 第1日祐丸 | 6,872 (2A型) | 昭20.3.8 川南工業・香焼 | 昭20.6.29 山口県吉母海岸で磁雷沈 没 |
| 日 松 丸 | 886 (3E型) | 昭19.2.24 川南工業・深堀 | (戦後に残存) 昭27.2.13 東亜汽船に売却 | 第1日産丸 | 6,889 (2A型) | 昭20.3.15 播磨造船 | 昭20.5.26 関門西口六連島北方で磁 気機雷に触れ沈没 |
| 日 柑 丸 | 891 (2E型) | 昭19.3.1 川南工業・深堀 | 昭20.5.30 南鮮東岸浦項附近で被雷 沈没 | 日 鉦 丸 | 6,904 (2A型) | 昭20.5.25 日本鋼管・鶴見 | (戦後に残存) 昭25. 三島型船に改造 昭35.1.28 名古屋汽船に売却 |
| 日 梅 丸 | 886 (2E型) | 昭19.3.1 川南工業・深堀 | (戦後に残存) 昭26.6.12 大舞物産に売却 | 第4日立丸 | 2,862 (3D型) | 昭20.7.25 日立造船・神奈川 | (戦後に残存) 昭27.7.18 名古屋汽船に売却 |
| 日 楊 丸 | 891 (2E型) | 昭19.3.6 (川南工業・深堀) | 昭20.7.21 山口県富田港で磁気機雷 に触れ沈没 | 合計31隻 | A型4隻、D型5隻、E型17隻、 K型3隻、C型1隻、M甲型1隻、 | | |

◇第3表 日産汽船戦後所有船一覽表 (昭和20年8月15日より 昭和39年4月1日まで)

昭和39年4月1日 昭和海運設立
◎印船15隻 176,026総トン移籍

| | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|----------------------|--|----------------------|---|---------------------|
| 船名 (旧船名) | 総トン数 (船型) | 建造年月日 (場所) | 日 聖 丸 ◎ 6,926 (自己資金貨物) | 昭26.12.22 日本鋼管・鶴見 | 日 京 丸 ◎ 4,234 | 昭33.3.18 日本鋼管・清水 |
| 日 進 丸 | 2,864 (3D型航行) | 昭21.7.31 三菱・長崎 | 日 洋 丸 ◎ 6,919 (自己資金貨物) | 昭27.2.28 日本鋼管・鶴見 | 日 瑞丸(Ⅱ) ◎ 12,356 (第13次計造) | 昭33.4.8 日本鋼管・鶴見 |
| 日 義 丸 | 548 (コルゲートハル船) | 昭21.9.11 日立造船築港 | 日 光 丸 ◎ 8,853 (自己資金貨物) | 昭27.12.1 日立造船・因島 | 日 興 丸 ◎ 13,689 (撤荷船) | 昭34.7.1 名古屋造船 |
| 日産丸(Ⅱ) ◎ | 6,783 (KB型・第4次) | 昭24.12.25 日立造船・因島 | 日 啓 丸 ◎ 7,140 (第8次計造) | 昭28.4.20 日本鋼管・鶴見 | 日 帝丸(Ⅱ) ◎ 9,748 (鉱石船) (第14次計造) | 昭34.9.28 日本鋼管・清水 |
| 野 内 丸 | 355 (油槽船) | 昭4.11.2 三井造船・玉 | 日 隆 丸 ◎ 9,943 (撤荷船) (第9次計造) | 昭29.8.25 日本鋼管・清水 | 日 鶴丸(Ⅱ) ◎ (鉱石船) (第15次計造) | 昭35.7.15 日本鋼管・鶴見 |
| 日 令 丸 ◎ | 6,650 (第5次計造船) | 昭25.12.5 日立造船・桜島 | 日 春丸(Ⅱ) ◎ 9,998 (撤荷船) (第10次計造) | 昭30.7.25 日本鋼管・清水 | 日 南丸(Ⅱ) ◎ 4,245 | 昭35.9.15 日本鋼管・清水 |
| 日 安 丸 (KEELUNG号) | 5,268 (海外買船) | 1919.(大8) 英 國 | 日 海丸(Ⅱ) ◎ (海 丸) 2,859 (2TM改造貨物) | 昭19.6.30 日立造船・桜島 | 日 鵬丸(Ⅱ) ◎ 29,579 (鉱石・撤荷) | 昭37.5.11 日本鋼管・鶴見 |
| 日 泰丸(Ⅱ) (GASCONIER号) | 5,190 (海外買船) | 1919.(大8) 英 國 | 日 久丸(Ⅱ) ◎ 9,999 (撤荷船) (第12次計造) | 昭32.2.6 日本鋼管・鶴見 | 日 蘭 丸 ◎ 33,749 (油槽船) | 昭38.10.31 石播・相生 |

◇第1表 日産汽船 所有船一覽表 (創立昭和9年2月1日より 太平洋戦争時、平時標準船まで)

合計31隻167,289総トン

| 船名 (旧船名) | 総トン数 (船型) | 建造年月日 (場所) | 備考 | 船名 (旧船名) | 総トン数 (船型) | 建造年月日 (場所) | 備考 |
|------------------------|--------------|-------------------------|--|--|------------------|---------------------|--|
| 日久丸 (白昼丸) | 6,529 | 1918(大7).12 英国 | 昭12.4.15 日本産業汽船が辰馬商会より購入。所有船第1号 昭18.7.4 御前崎沖で被雷沈没 | 日照丸 (珠福丸) | 5,857 (川崎福丸型) | 大8.1.19 川崎造船所 | 昭15.5.30 合併により荻布海商より移籍 昭17.12.30 南太平洋で被雷沈没 |
| 日龍丸 (樺太丸) | 5,447 | 大8.5.30 浅野造船所 | 昭12.11.22 合併により樺太汽船から移籍 昭18.1.7 ニューギニア沿岸で被雷沈没 | 日美丸 (びくとり丸) | 5,876 (川崎福丸型) | 大10.2.8 川崎造船所 | 昭15.5.30 合併により荻布海商より移籍 昭19.6.20 ミングナオ沖で被雷沈没 |
| 日連丸 (第12平栄丸) | 5,460 | 大9.2.27 浅野造船所 | 昭12.11.22 合併により樺太汽船から移籍 昭19.3.16 千島方面で被雷沈没 | 日紀丸 (真福丸) | 5,857 (川崎福丸型) | 大8.11.6 川崎造船所 | 昭15.5.30 合併により荻布海商より移籍 昭19.2.22 ニューギニア北岸で被雷沈没 |
| 日愛丸 (衛生丸) | 5,440 | 大8.4.1 浅野造船所 | 昭12.11.22 合併により樺太汽船から移籍 昭19.2.3 ラバウル附近で被雷沈没 | 日張丸 | 6,551 | 昭15.9.9 大阪鉄工・桜島 | (大型新造船) 昭14.4.17 ショートランド島で被雷沈没 |
| 日穂丸 (STRINDA号) | 6,364 | 1912(大1) 英国 | 昭13.3.11 ノルウェー船主より買船 昭17.10.21 東支那海で被雷沈没 | 日山丸 (松山丸) | 6,712 | 1920(大9) 英国 | 昭15.9 合併により松田汽船より移籍 昭17.7.10 仏印キノン沖で被雷沈没 |
| 日安丸 (GRENA号) | 6,198 | 1912(大1) 英国 | 昭13.3.19 ノルウェー船主より買船 昭19.9.8 台湾基隆沖で被雷沈没 | 日国丸 | 2,728 | 昭16.3.30 大阪鉄工・桜島 | (中型新造船) 昭16.12.13 海南島北岸で座礁沈没 |
| 日明丸 (ALFRED NOBEL号) | 4,694 | 1912(大1) 英国 | 昭13.3.24 ノルウェー船主より買船 昭18.1.15 仏印東岸で被雷沈没 | 日秀丸 (BESSA号) | 7,786 | 1917(大6).4 米 国 | 昭15.12.30 玉嵐某より買船 昭19.7.18 小笠原附近で被雷沈没 |
| 日海丸 | 2,562 | 昭13.5.24 浦賀船渠 | (中型新造船第1号) 建造中に買船 昭18.11.16 トラック島沖で被雷沈没 | 日帝丸 | 2,728 | 昭16.1.12 大阪鉄工・桜島 | (中型新造船) 昭20.1.6 能登半島飯田湾で座礁 |
| 日泰丸 (TILTHORN号) | 6,484 | 1921(大10) 英国 | 昭13.7.15 ノルウェー船主より買船 昭19.3.3 瀬印セレベス海で被雷沈没 | 日春丸 (平時標準A型) | 6,380 | 昭16.2.28 日本鋼管・鶴見 | (平時標準船A型) 昭18.4.18 トラック島南方で被雷沈没 |
| 日和丸 (樺新号) | 4,955 | 1909(明42) 英国 | 昭13.9.12 合併により英和汽船より移籍 昭19.5.17 テニヤン島附近で被雷沈没 | 日運丸 | 2,728 | 昭16.9.21 大阪鉄工・因島 | (中型新造船) 昭18.1.29 ブーゲンビル沖で被雷沈没 |
| 日祐丸 | 6,817 | 昭13.12.28 川南・香焼島 | (大型新造船第1号) 昭19.7.13 | 日南丸 | 2,732 | 昭17.3.25 大阪鉄工・因島 | (中型新造船) 昭19.3.27 バリ島北方で被雷沈没 |
| 日産丸 | 6,537 | 昭14.1.14 大阪鉄工・桜島 | (大型新造船) 昭17.6.15 キスカ島で被雷沈没 | 日錦丸 (WEST IVAN号) | 5,707 | 1912(大10) 米 国 | 昭17.4.10 北川産業海運合併により移籍 昭19.6.30 南鮮木浦沖で被雷沈没 |
| 日立丸 | 6,540 | 昭14.6.10 大阪鉄工・因島 | (大型新造船) 昭18.2.14 ショートランド島で被雷沈没 | 日慶丸 (WAR NOBEL号) | 5,783 | 1920(大10) カナダ | 昭17.4.10 北川産業海運合併により移籍 昭17.8.8 紀伊水道で被雷沈没 |
| 日威丸 | 6,543 | 昭14.10.18 大阪鉄工・桜島 | (大型新造船) 昭18.11.21 ビスマーク諸島で被雷沈没 | 日瑞丸 | 6,584 | 昭17.9.30 大阪鉄工・桜島 | (大型新造船) 昭19.10.19 香港西南西洋上で被雷沈没 |
| 日朗丸 | 6,534 | 昭15.1.18 大阪鉄工・因島 | (大型新造船) 昭19.2.17 パラオ島附近で被雷沈没 | 日鋳丸 (平時標準K型) | 5,949 | 昭17.11.5 日本鋼管・鶴見 | (平時標準船K型) 昭18.11.19 マリアナ群島で被雷沈没 |
| 清水丸 (小型貨物船) | 227 | 昭15.4.22(進水) 鈴与商店・清水 | 不詳 | 合併取得、樺太汽船・10隻、買船 など5社 (海外、国内共) 6隻、新造船 14隻 小型船 1隻 | | | |